

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE  
z dnia ..... 2024r.

**w sprawie powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań Gminy Wielka Nieszawka, Gminy Miejskiej Ciechocinek, Gminy Aleksandrów Kujawski oraz Gminy Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.), art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn.zm.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2267), uchwały Nr .../23 Rady Miasta Torunia z dnia ..... 2023 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań Gminy Wielka Nieszawka, Gminy Miejskiej Ciechocinek, Gminy Aleksandrów Kujawski oraz miasta Aleksandrów Kujawski z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr .../24 Rady Gminy Wielka Nieszawka dnia ..... 2024 r. w zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań Gminy Wielka Nieszawka, uchwały Nr .../24 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia ..... 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań Gminy Miejskiej Ciechocinek z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr .../24 Rady Gminy Aleksandrów Kujawski z dnia ..... 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań Gminy Aleksandrów Kujawski z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr .../24 Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z dnia ..... 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań Gminy Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie międzygminne, zwane dalej Porozumieniem,

pomiędzy:

**GMINĄ MIASTA TORUŃ** z siedzibą w Toruniu, przy ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, posiadającą NIP: 879-000-10-14, REGON: 871118856, zwaną dalej „Gminą Miasta Toruń”, reprezentowaną przez:

*Michała Zaleskiego – Prezydenta Miasta Torunia*  
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Anety Pietrzak  
a

**GMINĄ WIELKA NIESZAWKA** z siedzibą w Cierpicach, przy ul. Toruńskiej 12, posiadającą NIP: 879-259-36-80, REGON: 871118750 zwaną dalej „Gminą Wielka Nieszawka”, reprezentowaną przez:

*Krzysztofa Czarneckiego – Wójta Gminy Wielka Nieszawka*  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Moniki Szczerkowskiej  
i

**GMINĄ MIEJSKĄ CIECHOCINEK** z siedzibą w Ciechocinku, przy ul. Kopernika 19, posiadającą NIP: 891-159-85-84, REGON: 910866399 zwaną dalej „Gminą Miejską Ciechocinek”, reprezentowaną przez:

*Jarosława Jucewicza – Burmistrza Ciechocinka*  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Agnieszki Lewandowskiej  
i

**GMINĄ ALEKSANDRÓW KUJAWSKI** z siedzibą w Aleksandrowie Kujawskim przy ul. Juliusza Słowackiego 12, posiadającą NIP: 891-156-02-80, REGON: 910866413 zwaną dalej „Gminą Aleksandrów Kujawski”, reprezentowaną przez:

*Andrzeja Olszewskiego – Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski*  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Marka Buczko  
oraz

**GMINĄ MIEJSKĄ ALEKSANDROWA KUJAWSKIEGO** z siedzibą w Aleksandrowie Kujawskim przy ul. Juliusza Słowackiego 8, posiadającą NIP: 891-116-80-27, REGON: 910866382 zwaną dalej „Gminą Miejską Aleksandrowa Kujawskiego”, reprezentowaną przez:

*Arkadiusza Gralaka – Burmistrza Miasta Aleksandrowa Kujawskiego*

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Emilii Grzanka

zwanymi dalej "Stronami Porozumienia" a Gmina Wielka Nieszawka, Gmina Miejska Ciechocinek, Gmina Aleksandrów Kujawski i Gmina Miasta Aleksandrów Kujawski zwane dalej „Gminami” o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego porozumienia, Gminy powierzają, a Gmina Miasta Toruń przejmuje, realizację zadań w zakresie organizacji i zarządzania gminnymi przewozami pasażerskimi o charakterze użyteczności publicznej, wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Zakres obsługi linii komunikacyjnej, łączącej Gminę Miasta Toruń z Gminami lub przebiegającej na obszarze tych gmin, objętych niniejszym Porozumieniem, zawiera załącznik nr 1 do Porozumienia.

3. Szczegóły organizacji linii komunikacyjnej objętej niniejszym Porozumieniem zostaną określone w umowach zawartych pomiędzy Gminą Miasta Toruń i Gminą Wielką Nieszawką oraz pomiędzy Gminą Miasta Toruń i Gminą Miejską Ciechocinek oraz pomiędzy Gminą Miasta Toruń i Gminą Aleksandrów Kujawski, a także pomiędzy Gminą Miasta Toruń i Gminą Miejską Aleksandrowa Kujawskiego.

4. Gmina Miasta Toruń zleci operatorowi publicznego transportu zbiorowego w Toruniu - Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. (zwanemu dalej Operatorem PTZ) świadczenie usług przewozowych na linii, o której mowa w ust. 2, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz uwzględniając postanowienia aktualnie zawartych lub obowiązujących na czas wykonywania zleconego zadania umów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. 1. Na trasach linii autobusowej, o której mowa w § 1 ust. 2, będą obowiązywać przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasta Toruń.

2. Sprzedaż biletów za przejazd komunikacją miejską na linii objętej Porozumieniem prowadzi będzie Gmina Miasta Toruń poprzez Operatora PTZ oraz operatorów mobilnych (za pośrednictwem aplikacji dostępnych na telefony komórkowe).

3. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów na linii objętej Porozumieniem stanowić będą dochody Gminy Miasta Toruń i przeznaczone będą na częściowe pokrycie kosztów utrzymania tej linii, zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu.

§ 3. Powierzone Gminie Miasta Toruń przez Gminy zadanie z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego obejmuje poza realizacją przewozów w szczególności:

- 1) opracowywanie rozkładów jazdy w uzgodnieniu Gminami;
- 2) wywieszanie, za pośrednictwem operatora, rozkładów jazdy na przystankach oraz uzupełniania w przypadku zniszczenia bądź kradzieży;
- 3) badanie natężenia potoków pasażerskich;
- 4) kontrolę wykonywania usług przewozowych;
- 5) kontrolę biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz przyjmowanie i rozpatrywanie reklamacji z tym związanych.

§ 4. Gminy we własnym zakresie i na własny koszt, zobowiązują się na swoim terenie administracyjnym do:

- 1) ustalenia, we współpracy ze Stronami Porozumienia:
  - a) zakresu usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych,
  - b) przebiegu linii komunikacyjnej i ilości kursów;
  - c) wykazu przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych operatorowi, o którym mowa w § 1 ust. 5;
- 2) zapewnienia nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli zlokalizowanych na trasie linii, o której mowa w § 1 ust. 2, na terenie tych gmin, których są one właścicielami lub zarządzającymi;
- 3) uzyskania uzgodnienia korzystania z przystanków zlokalizowanych na terenie każdej z gmin, których nie są one właścicielami lub zarządzającymi;

- 4) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu, konserwacji i naprawy wiat przystankowych;
- 5) wyposażenia przystanków według potrzeb w wiaty przystankowe;
- 6) wyposażenia przystanków w ławki, kosze na śmieci oraz słupki przystankowe;
- 7) konserwowania i naprawiania wyposażenia przystanków, o którym mowa w pkt. 5 i 6, stanowiącego własność tej gminy;
- 8) utrzymania czystości i zimowego utrzymania (odsnieżania i usuwania śliskości) przystanków oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich;
- 9) umieszczania na stronach internetowych Gmin wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów lub zamieszczanie linków do strony internetowej Gminy Miasta Toruń lub operatora.

§ 5. Zmiany zakresu, o którym mowa w § 4 pkt 1, mogą nastąpić:

- 1) na pisemny wniosek Gminy Wielka Nieszawka lub Gminy Miejskiej Ciechocinek lub Gminy Aleksandrów Kujawski lub Gminy Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego;
- 2) po określeniu przez Gminę Miasta Toruń kosztów i zawarciu lub dokonaniu zmiany umowy, o której mowa w § 7 ust. 3.

§ 6. 1. Gmina Miasta Toruń nie ponosi odpowiedzialności za zmianę trasy i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg przebiegających na obszarze Gmin.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Miasta Toruń może wprowadzić czasowe zmiany rozkładu jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków, zawieszenie linii bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminami. Powiadomienie Gmin o powyższych działaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

3. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia liczby wykonanych wozokilometrów spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gminy zobowiązane są pokryć zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Gminę Miasta Toruń zadań wynikających z Porozumienia.

§ 7. 1. Gminy zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1 w formie przekazywanej Gminie Miasta Toruń dotacji celowej.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od ilości wozokilometrów planowanych do wykonania na linii komunikacyjnej na terenie każdej z tych gmin i ustalonej ceny wozokilometra.

3. Na każdy rok kalendarzowy zawarte zostaną umowy o udzielenie dotacji celowej, o których mowa w § 1 ust. 3 Porozumienia, regulujące przewozy pasażerskie na terenie Gmin.

4. Najpóźniej do dnia 31 sierpnia danego roku kalendarzowego Gminy przedłożą Gminie Miasta Toruń zapotrzebowanie na usługę przewozową w roku następnym.

5. Najpóźniej do dnia 15 października danego roku kalendarzowego Gmina Miasta Toruń przedstawi Gminom kalkulację kosztów realizacji usług przewozowych na obszarze ww. gmin oraz informację o wysokości dotacji w roku następnym.

6. Gminy do dnia 15 listopada danego roku kalendarzowego w formie pisemnej poinformują Gminę Miasta Toruń o akceptowanych kosztach przewozów wykonywanych w roku następnym oraz wskażą ostateczną kwotę, jaką zaplanują w budżecie Gminy roku następnego.

7. Integralną część umowy, o której mowa w § 1 ust. 3 stanowi:

- 1) liczba przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy (praca przewozowa);
- 2) cena wozokilometra;
- 3) ilość kursów na linii komunikacyjnej w miesiącu.

8. Dotacja celowa, ustalona na dany rok kalendarzowy, służąca pokryciu udziału w kosztach funkcjonowania linii objętej Porozumieniem, przekazywana będzie z góry, w równych ratach miesięcznych, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca kalendarzowego, na rachunek bankowy wskazany w umowie, przy czym dotacja za miesiąc ..... 2024 r. zostanie przekazana w terminie do ..... 2024 r.

9. Zasady rozliczania udziału Gmin w kosztach realizacji powierzonego zadania na każdy rok kalendarzowy, a także wysokość dotacji zostaną określone w umowie, o której mowa w § 1 ust. 3.

§ 8. 1. Środki finansowe z dotacji celowej, otrzymane w ramach umowy, o której mowa w § 1 ust. 3 mogą być przeznaczone wyłącznie na pokrycie udziału w kosztach realizacji zadania publicznego powierzonego Gminie Miasta Toruń, określonego w § 1 Porozumienia, w ramach współfinansowania rekompensaty wypłacanej operatorowi publicznego transportu zbiorowego.

2. Gminy mają prawo do bieżącej kontroli Gminy Miasta Toruń w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków finansowych.

3. Ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania w danym roku kalendarzowym nastąpi po jego zakończeniu na podstawie faktycznie wykonanej pracy przewozowej, w terminie do dnia 15 stycznia następnego roku i w tym terminie Gmina Miasta Toruń poinformuje Gminy o powstałej nadwyżce lub niedoborze środków, wynikającej z rozliczenia dotacji, przy czym:

1) Gminy zobowiązują się do zapłaty na rachunek Gminy Miasta Toruń części niedopłaconej Gminie Miasta Toruń, proporcjonalnie do pracy przewozowej zrealizowanej na terenie każdej z gmin;  
2) Gmina Miasta Toruń zobowiązuje się do zwrotu na rachunek Gmin nadpłaconej kwoty w części proporcjonalnie do pracy przewozowej zrealizowanej na terenie każdej z gmin.

4. Zapłata należności, o których mowa w ust. 3 pkt. 1 i 2 nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia rozliczenia faktycznie wykonanej pracy przewozowej Gminom.

5. W przypadku, gdyby zapłata z tytułu rozliczenia dotacji, o której mowa w ust. 3 pkt. 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron Porozumienia, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie Gminę Miasta Toruń. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 3 pkt. 1 i 2 nastąpi nie później niż w terminie 60 dni od dnia doręczenia rozliczenia dotacji Gminom.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia ..... 2024r.

2. Prawo rozwiązania Porozumienia bez wypowiedzenia przysługuje:

1) Gminie Miasta Toruń w przypadku:

a) niewywiązania się przez Gminy przez okres 2 miesięcy z obowiązku przekazania Gminie Miasta Toruń dotacji,

b) nieuchwalenia przez którąkolwiek Radę Gminy budżetu zabezpieczającego środki na realizację zobowiązań wynikających z powierzenia Gminie Miasta Toruń części zadań związanych z organizacją transportu zbiorowego, w zakresie wynikającym z Porozumienia;

2) Gminom w razie zaniechania przez Gminę Miasta Toruń wykonywania przyjętego do realizacji zadania przewozu lub niezabezpieczenia przez Gminę Miasta Toruń technicznych i organizacyjnych możliwości realizacji przewozów w zakresie wynikającym z Porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 2 każda ze Stron Porozumienia ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 10. 1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 11. Postanowienia § 6 ust.3, § 7 ust.1, 2, 3, 5, 6, 8 i 9, § 8 oraz § 9 ust. 2 pkt 1 nie dotyczą Gminy Wielka Nieszawka.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Gmina Miasta Toruń a po jednym Gmina Wielka Nieszawka, Gmina Miejska Ciechocinek, Gmina Aleksandrów Kujawski i Gmina Miejska Aleksandrowa Kujawskiego.

§ 13. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Nie wnoszę zastrzeżeń  
pod względem prawnym  
RADCA PRAWNY  
mgr Beata Romanowska  
Tr/W/188