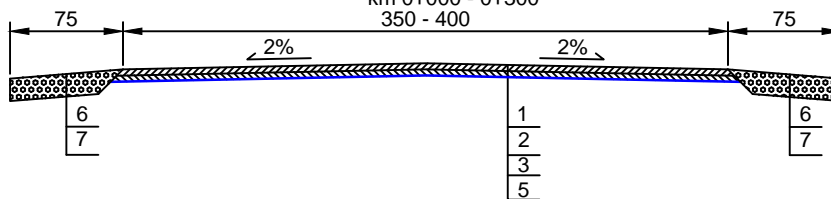
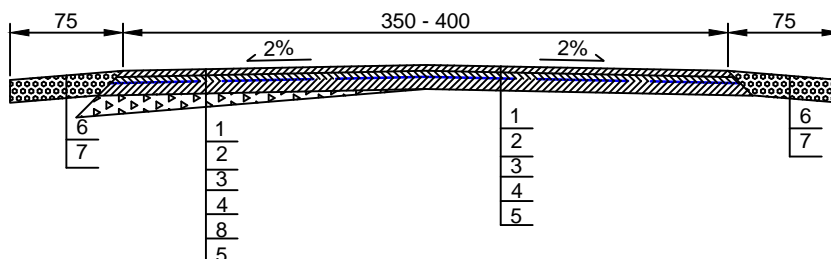


Typowy przekrój konstrukcyjny
km 0+000 - 0+300
350 - 400



Przekrój konstrukcyjny w miejscach
przeznaczonych do remontu nawierzchni
km 0+300 - 1+330



1. Warstwa ścieralna, AC11S KR1-2 50/70, grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca, AC11W KR1-2 50/70, grub. 4 cm
3. Siatka przeciwspekaniowa szklana wstępnie namoczona w asfalcie o wytrzymałości 120/120 MPa
4. Podbudowa zasadnicza, AC22P, grub. 8 cm,
5. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni
6. Umocnione pobocze mieszanka frezowin bitumicznych i kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 w proporcji 50:50, grub. 15 cm,
7. Sprofilowane zagęszczone pobocze gruntowe
8. Warstwa wyrównawcza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/16

Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej nr 100961C ul. Zielonej w Wielkiej Nieszawce		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, m. Wielka Nieszawka		
Inwestor:	 Gmina Wielka Nieszawka		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne - zamienne		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	21.02.2024 r.	3