



1	Konstrukcja jezdni KR I
	AC11S 50/70 gr. 3cm
	emulsja asfaltowa C60B32M
	AC11W 50/70 gr. 3cm
	emulsja asfaltowa C60B32M
	Istniejąca nawierzchnia ul. Długiej

2	Konstrukcja utwardzonego pobocza
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr. 6cm
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

3	Konstrukcja jezdni KR I
	AC11S 50/70 gr. 3cm
	emulsja asfaltowa C60B32M
	AC11W 50/70 gr. 3cm
	emulsja asfaltowa C60B32M
	KL SM 0/31,5mm gr. 20cm
	Warstwa odciążająca z piasku gr. 10cm
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

4	Konstrukcja utwardzonego pobocza
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr. 6cm
	KL SM 0/31,5mm gr. 20cm
	Warstwa odciążająca z piasku gr. 10cm
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

5	Konstrukcja chodnika
	Koska betonowa (80%) istniejąca z rozbiórką, 20% nowy materiał gr. 8cm
	KL SM 0/31,5mm gr. 20cm
	Warstwa odciążająca z piasku gr. 10cm
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

ATŚ - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulczycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Mala Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka kom. 668-156-167, e-mail: atś.bhp@wp.pl			
Format 297x420	Obiekt Remont ulicy Długiej w KM 0+000 - 0+323; 0+560 - 1+462 oraz ulicy Dybowskiej w KM 0+000 - 0+270 w miejscowości Cierpie	Gmina Wielka Nieszawka	
Skala 1:25	temat rysunku Tomiska 12, 87 - 165 Cierpie	Przekrój normalny	
	Inię i nazwisko nr upr.	podpis	Rys. 3 data
Projektował	Tomasz Sulczycki	KUP/0223/PBD/19	29.08.2022