



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA WIELKA NIESZAWKA UL. TORUŃSKA 12 87-165 CIERPICE	
ZADANIE:	REMONT ULICY DŁUGIEJ W KM 0+000 – 0+323; 0+569 – 1+462 ORAZ ULICY DYBOWSKIEJ W KM 0+000 – 0+270 W MIEJSCOWOŚCI CIERPICE	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
OBIEKT/OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	
DATA: SIERPIEŃ 2021	Egzemplarz nr:	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe .....	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania .....	str.4
1.2 Zakres opracowania .....	str.4
2. Inwestor zadania .....	str.4
3. Podstawa opracowania .....	str.4
4. Materiały wyjściowe .....	str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu .....	str.5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych .....	str.6
8. Zalecenia i uwagi końcowe .....	str.6
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	str.7
Zasady umieszczania znaków .....	str.8-11
Uzgodnienia.....	str.12
Część rysunkowa .....	str.13
RYS. 1 – plan orientacyjny	
RYS. 2 – stała organizacja ruchu	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **CZĘŚĆ OPISOWA**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontu ulicy Długiej w KM 0+000 – 0+323; 0+569 – 1+462 oraz ulicy Dybowskiej w KM 0+000 – 0+270 w miejscowości Cierpice.

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po ulicy Długiej oraz ulicy Dybowskiej po uprzednio wykonanym remoncie.

### **1.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

## **2. Inwestor zadania**

Gmina Wielka Nieszawka

Ul. Toruńska 12

87-165 Cierpice

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021, poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz. 1643),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 poz. 438.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 2, która zostanie wprowadzona na odcinku ulicy Długiej oraz ulicy Dybowskiej w miejscowości Cierpice. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu sierpniu 2021r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica Długa oraz ulica Dybowska stanowi dojazd do wielu zabudowań w zwartej zabudowie jednorodzinnej w miejscowości Cierpice. Na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły, liczne spękania oraz ubytki uniemożliwiają bezpieczne oraz komfortowe użytkowanie ulicy.

W ciągu ulicy Długiej zlokalizowany jest jednostronny chodnik dla mieszkańców z kostki betonowej. Wzdłuż całego odcinka przy krawężniku betonowym zlokalizowany jest ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej.

Pobocze gruntowe, pozarastane jest trawą, która w chwili obecnej uniemożliwiają poprawne odwodnienie ulicy.

Na drodze nie stwierdzono występowania ruchu ciężkiego.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz remontowanej nawierzchni ulic.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Ad. 1 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie:

Nie dotyczy

Ad. 2 Do przeniesienia przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

Nie dotyczy.

Ad. 3 Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

W ciągu ul. Długiej:

A-7 – 1 szt., A-12 – 1 szt., B-33(40) – 1 szt., E-17a(Cierpice)+E-21(Os.Kąkol)+D-42 – 2 kpl., E-18a+D-43 – 2 kpl., A-11a+T-1(20m)+B33(20) – 4 kpl., B-42 – 4 szt., D-1 – 2 szt., D-1+T-6 – 1 kp.,

W ciągu ul. Dybowskiej:

D-1+T-6 – 1 kpl., D-4a – 1 szt., D-15 – 1 szt., D-40+D-41 – 1 kpl., B-33(40) – 1 szt., B-42 – 1 szt., B-25+33(40) – 1 kpl.

Ad. 4 Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

Nie dotyczy

Ad. 5 Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Zaprojektowano 2 progi zwalniające wyspowe z kostki betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz stabilizacji gruntu cementem.

Dodatkowym elementem są słupki U-12 c – 3 szt., U-18a – 1 szt.

## **7. Warunkitechniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. 2017, poz. 784).

### **Znaki pionowe.**

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### **Znaki poziome.**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.

## **8. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

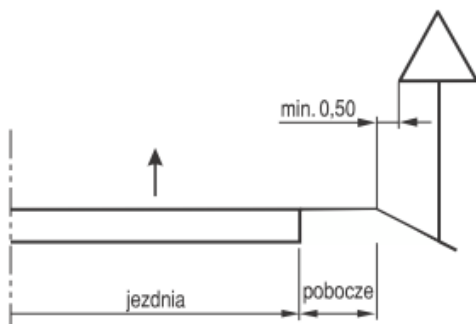
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

## **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

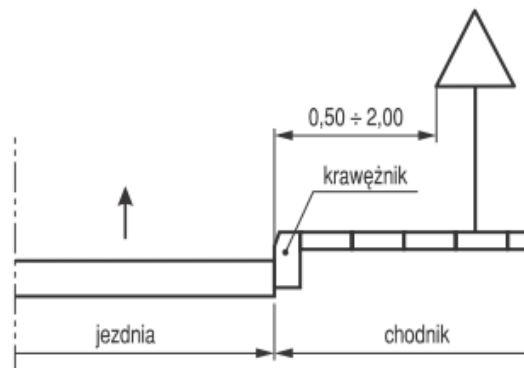
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia 15.12.2022 r. do 30.12.2022 r.



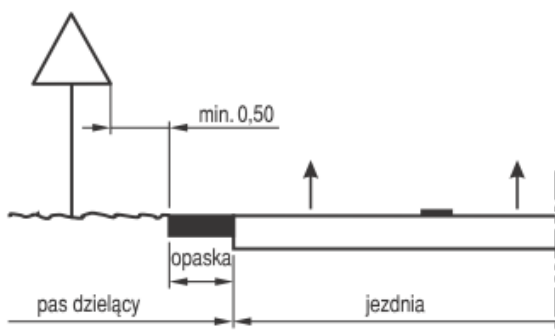
## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



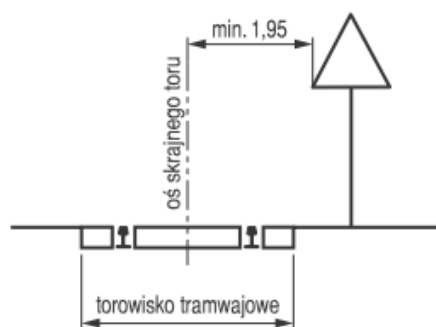
a) na drodze



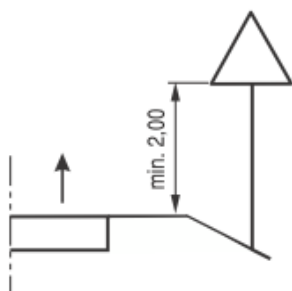
c) na ulicy



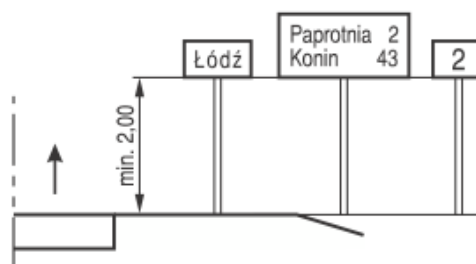
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



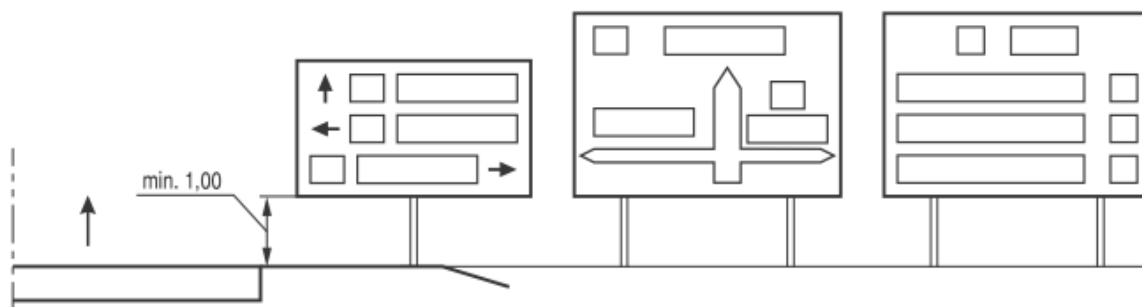
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

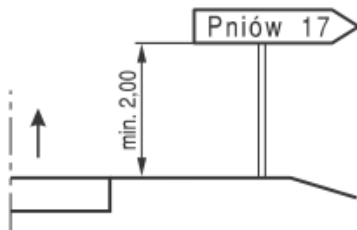




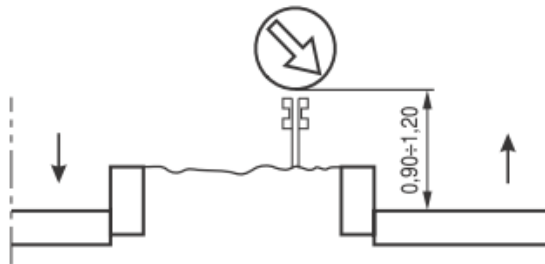


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

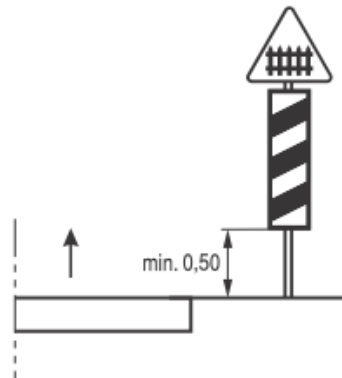
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



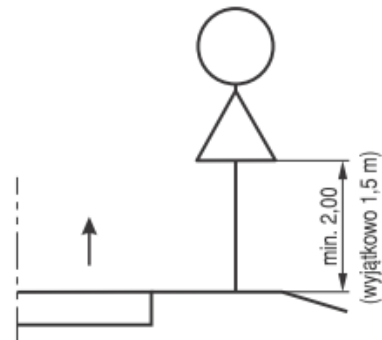
d) E-3 na drogach



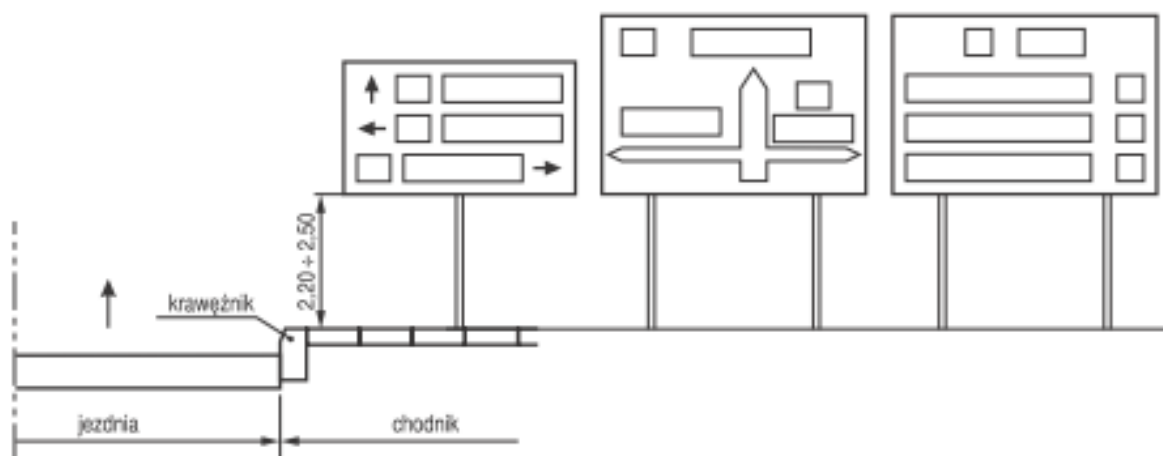
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



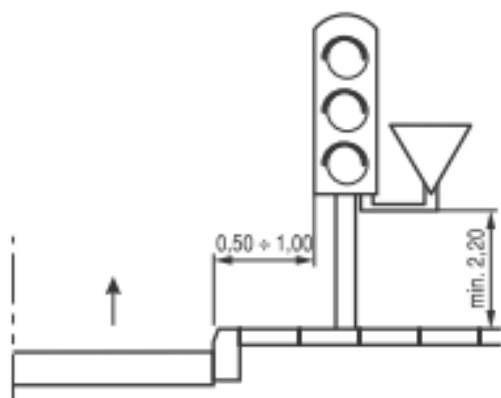
e) G-1 na drogach



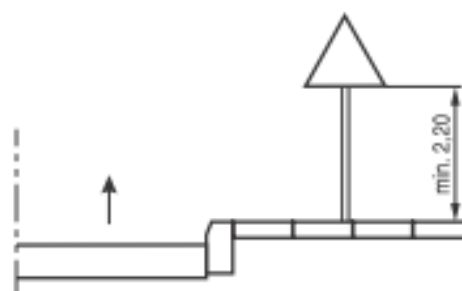
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



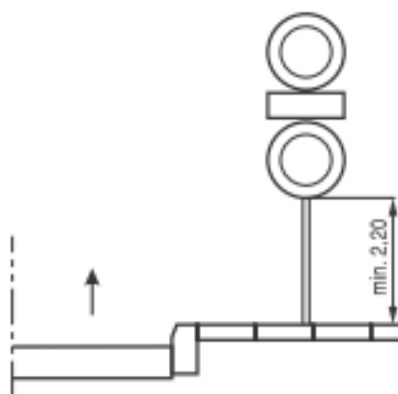
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



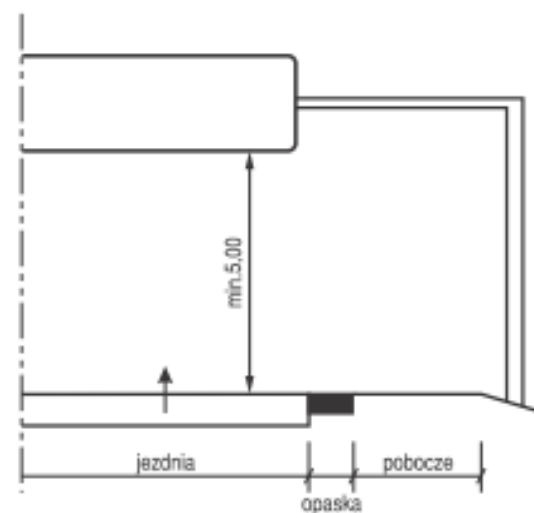
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
<b>A - ostrzegawcze</b> <b>B - zakazu</b> <sup>a</sup> <b>C - nakazu</b> <b>D - informacyjne</b> <b>F - uzupełniające</b> <sup>a</sup> <b>G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</b> <sup>a</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>a</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup>
<b>E - tablice przeddrogowe E-1,</b> <b>- drogowskazy tablicowe E-2,</b> <b>- tablice szlaków drogowych E-14,</b>	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> (min 1,00) <sup>a</sup>
<b>E - znak szlaku drogowego E-15, E-16,</b> <b>- tablice kierunkowe E-13,</b> <b>- tablice miejscowości E-17a, E-18a,</b> <b>- drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4,</b> <b>- drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,</b>	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> - 2,50
<b>E - drogowskazy w kształcie strzały - duże</b>	min. 0,70	min. 0,70
<b>Znak umieszczony nad jezdnią</b> <sup>a</sup>	5,00	5,00
<b>Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu</b> <sup>a</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>a</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>a</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>a</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>a</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>a</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>a</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>a</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **UZGODNIENIA**

REMONT ULICY DŁUGIEJ W KM 0+000 – 0+323; 0+569 – 1+462  
ORAZ ULICY DYBOWSKIEJ W KM 0+000 – 0+270 W MIEJSCOWOŚCI CIERPICE