

RIT.271.13.2022

Modernizacja- Remont dróg w Gminie Wielka Nieszawka

Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880

w miejscowości Wielka Nieszawka

Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810

w miejscowości Mała Nieszawka

Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392

w miejscowości Mała Nieszawka

Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zamawiający wyjaśnia co następuje:

Wykonawcy zadali następujące pytanie:

Pytanie 1: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający załączył całą dokumentację niezbędną do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający posiada wszelkie pozwolenia niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 4:Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 5:Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wszelkie zmiany do umowy przewidziane są w projekcie umowy.

Pytanie 6:Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wszelkie zmiany do umowy przewidziane są w projekcie umowy.

Pytanie 7:Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź: <https://bip.wielkanieszawka.pl/arttykul/357/6029/plan-postepowan-o-udzielenie-zamowien-publicznych-na-2022-rok>

Pytanie 8:Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź: Wysokość środków przeznaczonych na realizację zamówienia zostanie podana przed otwarciem ofert.

Pytanie 9:Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.

Pytanie 10:Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: Zjazdy należy realizować zgodnie z PZT.

Pytanie 11:Dotyczy: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jaką warstwę wyrównawczą należy ująć do wyceny. W opisie technicznym AC11W gr 4cm, zaś w przekroju normalnym AC16W gr. 3cm.

Odpowiedź: Należy przyjąć warstwę wyrównawcze w ilości 75kg/m² AC11W.

Pytanie 12:Dotyczy: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jaką grubość konstrukcji utwardzonego pobocza należy ująć do wyceny. W opisie technicznym 7cm, w przekroju normalnym 6cm.

Odpowiedź: Należy ująć do wyceny grubość konstrukcji utwardzonego pobocza 7cm.

Pytanie 13:Dotyczy: Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości Mała Nieszawka”

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do zakresu opracowania należy ująć także drogą gminną nr 1009710C? Opis techniczny przedstawia zakres opracowania drogi gminnej nr 100969C oraz 1009710C. Jeżeli odpowiedź jest twierdząca, Wykonawca wnosi o przekazanie PZT dla obu dróg, jeżeli nie, Wykonawca wnosi o określenie prawidłowych przedmiarów wykonania prac – bez drogi gminnej 1009710C.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć wyłączenie drogi gminną nr 100969C.

Pytanie 14:Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880 w miejscowości Wielka Nieszawka.

Wykonawca wnosi o przekazanie przekroju normalnego.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje plik.

Pytanie 15:Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do ceny należy ująć regulację wysokościową zjazdów z uwagi na dodatkowe warstwy MMA?

Odpowiedź: Do wyceny należy ująć regulację wysokościową zjazdów w zakresie niezbędnego minimum.

Pytanie 16:Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do ceny należy ująć profilowanie poboczy przed ułożeniem warstw kruszywa.

Odpowiedź: Należy uwzględnić profilowanie poboczy w zakresie umożliwiającym uzyskanie projektowanego przekroju drogi wraz poboczem.

Pytanie 17:Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880 w miejscowości Wielka Nieszawka.

Ze względu na zły stan nawierzchni i koleiny czy Zamawiający planuje przed wykonaniem nakładki dodatkowo wykonać warstwę profilującą w miejscach koniecznych, aby wzmocnić nawierzchnię? Jeżeli jest taka konieczność prosimy o określenie ilości, celem właściwej

kalkulacji ofert. Powyższe ma bezpośredni związek z podłożem, na którym została wcześniej wykonana nawierzchnia, a co za tym idzie z udzieleniem gwarancji.

Odpowiedź: Po oczyszczeniu istniejącej nawierzchni należy gruntownie skropić istniejącą nawierzchnię bitumiczną emulsją asfaltową C 60 B3 ZM. Pierwszą warstwą bitumiczną będzie wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W50/70 w ilości 125 kg/m² (gr. 4cm).

Jednak należy dodatkowo uwzględnić 20% ilości w/w masy na miejscowegruntowne naprawy cząstkowe.

Pytanie 18:Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880 w miejscowości Wielka Nieszawka.

W miejscu planowanego remontu występują dziury w nawierzchni. W jakiej technologii należy wykonać uzupełnienie ubytków, aby wzmocnić nawierzchnię. Czy jako remont cząstkowy, czy tylko uzupełnieniem masą? Powyższe ma związek z gwarancją jaką Wykonawcy mają udzielić. Właściwa technologia wykonania robót ma ogromne znaczenie na jej stan dlatego naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem byłoby wykonanie remontu cząstkowego.

Odpowiedź: Należy wykonać naprawę dziur jako remont cząstkowy.

Pytanie 19:Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880 w miejscowości Wielka Nieszawka.

W zapisach dokumentacji projektowej pkt 7.5.1. i 7.5.2. jest podana konstrukcja jezdni i pobocza. Prosimy o weryfikację i podanie właściwej konstrukcji, gdyż w wierszu „RAZEM” jest rozbieżność.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni i pobocza winna wynosić 7 cm.

Pytanie 20:Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880 w miejscowości Wielka Nieszawka.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilością układanej nawierzchni w warstwie wiążącej (3.315m²), a układaną warstwą ścieralną (3.250 m²). Z czego wynika różnica, skoro ma być wzmocniona nawierzchnia w dwóch warstwach.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć zakres określony w PZT.

Pytanie 21:Część I: Remont ulicy Przemysłowej w KM 0+000 – 0+880 w miejscowości Wielka Nieszawka.

Proszę o dookreślenie ilości znaków jakie mają być wymienione na nowe.

Odpowiedź: Należy przyjąć wymianę wszystkich znaków na nowe. Znaki istniejące, po demontażu należy złożyć przy PSZOK obok siedziby zamawiającego.

Pytanie 22:Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka.

Ze względu na zły stan nawierzchni i koleiny czy Zamawiający planuje przed wykonaniem nakładki dodatkowo wykonać warstwę profilującą w miejscach koniecznych, aby wzmocnić nawierzchnię? Jeżeli jest taka konieczność prosimy o określenie ilości, celem właściwej kalkulacji ofert. Powyższe ma bezpośredni związek z podłożem, na którym została wcześniej wykonana nawierzchnia, a co za tym idzie z udzieleniem gwarancji.

Odpowiedź: Po oczyszczeniu istniejącej nawierzchni należy gruntownie skropić istniejącą nawierzchnię bitumiczną emulsją asfaltową C 60 B3 ZM. Pierwszą warstwą bitumiczną będzie wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W50/70 w ilości 125 kg/m² (gr. 4cm).

Jednak należy dodatkowo uwzględnić 20% ilości w/w masy na miejscowe gruntowne naprawy cząstkowe.

Pytanie 23: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka.

W miejscu planowanego remontu występują dziury w nawierzchni. W jakiej technologii należy wykonać uzupełnienie ubytków, aby wzmocnić nawierzchnię. Czy jako remont cząstkowy, czy tylko uzupełnieniem masą? Powyższe ma związek z gwarancją jaką Wykonawcy mają udzielić. Właściwa technologia wykonania robót ma ogromne znaczenie na jej stan dlatego naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem byłoby wykonanie remontu cząstkowego.

Odpowiedź: Należy wykonać naprawę dziur jako remont cząstkowy.

Pytanie 24: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka.

W zapisach dokumentacji projektowej pkt 7.5.1. i 7.5.2. jest podana konstrukcja jezdni i pobocza. Prosimy o weryfikację i potwierdzenie, że nawierzchnia i kruszywo ma być grubości 7cm. W pozostałych częściach niniejszego postępowania nawierzchnia bitumiczna założona jest na grubości 9 cm. Jaką przyjąć grubość do właściwej kalkulacji.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni i pobocza winna wynosić 9 cm.

Pytanie 25: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilością układanej nawierzchni w warstwie wiążącej (3.131 m²), a układaną warstwą ścieralną (3.070 m²). Z czego wynika różnica, skoro ma być wzmocniona nawierzchnia w dwóch warstwach.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć zakres określony w PZT.

Pytanie 26: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka.

Proszę o wyjaśnienie w jakich warstwach należy ułożyć nawierzchnię w warstwie wiążącej. W opisie w pkt 7.1 Zamawiający wskazał wykonanie nawierzchni wiążącej AC11W, natomiast w pkt 7.2 dokumentacji projektowej wskazana jest jako warstwa wiążąca AC115, która jest

stosowana jako warstwa ścieralna. Ponadto w pozostałej części ul. Topolowej Zamawiający przewidział wykonanie warstwy wiążącej z AC16W. Zatem jaką warstwę wiążącą Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź: Warstwa wiążąca musi zostać wykonana z AC11W.

Pytanie 27: Część II: Remont ulicy Topolowej w KM 0+000 – 0+247; 0+257 – 0+810 miejscowości Mała Nieszawka.

Proszę o dookreślenie ilości znaków jakie mają być wymienione na nowe.

Odpowiedź: Należy przyjąć wymianę wszystkich znaków na nowe. Znaki istniejące, po demontażu należy złożyć przy PSZOK obok siedziby zamawiającego.

Pytanie 28: Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości Mała Nieszawka”.

W związku z realizacją dwóch części na ul. Topolowej prosimy o wyjaśnienie jaka będzie kolejność wykonywania robót na tej ulicy. Jest to niezbędne ze względu na charakter wykonywanych prac i udzieloną gwarancję. Wskazane byłoby, aby część trzecia była wykonana najpierw, ze względu na fakt, że wykonane wzmocnienie drogi ul. Topolowej od jej początku nie byłoby zniszczone przez ciężki sprzęt wykonujący prace na jej drugim odcinku na płytach betonowych. Tym bardziej, że Zamawiający zaprojektował kategorię ruchu na ul. Topolowej na KR1.

Odpowiedź: Ulica Topolowa posiada dwa zjazdy na DW273. Z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu mieszkańcom do posesji, Wykonawcy będą realizować zadanie zgodnie z wytycznymi inspektora nadzoru w zakresie organizacji ruchu.

Pytanie 29: Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości Mała Nieszawka”.

Czy za zniszczenia dokonane przez sprzęt ciężki Wykonawcy wykonującego roboty w części 3 niniejszego postępowania na wykonanej wcześniej nawierzchni bitumicznej ul. Topolowej wykonanej przez innego Wykonawcę będzie odpowiadał Wykonawca czy Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie odpowiadał za zniszczenia dokonane przez sprzęt Wykonawców.

Pytanie 30: Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości Mała Nieszawka”.

W związku z realizacją dwóch części na ul. Topolowej prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób nastąpi zamknięcie ulicy dla ruchu kołowego?

Odpowiedź: Ulica Topolowa posiada dwa zjazdy na DW 273. Z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu mieszkańcom do posesji, Wykonawcy będą realizować zadanie zgodnie z wytycznymi inspektora nadzoru w zakresie organizacji ruchu.

Pytanie 31: Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości Mała Nieszawka”.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilością układanej nawierzchni w warstwie wiążącej (3.153 m²), warstwie ścieralnej (3.065 m²), warstwie kruszyw i stabilizacji (4.157 m²)
Z czego wynika różnica ilości?

Odpowiedz: Zastosowano odsadzki nawierzchni, rys. 4 przekrój normalny.

Ponadto zamawiający informuje o dokonaniu zmiany w zakresie technologii docelowego wykonania nawierzchni dot. Część III: Przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości Mała Nieszawka”. Rezygnuje się z wykonania rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Pozostaje do wykonania:

- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,8kg/m² – 1562 m² + 1591 m² = 3153 m²,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W 50/70 gr. 5cm – 1562 m² + 1591 m² = 3153 m²,
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m² – 1518 m² + 1547 m² = 3065 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 gr. 4cm – 1518 m² + 1547 m² = 3065 m²,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 583 m² + 442 m² = 1025 m²,

Z poważaniem,
Wójt Gminy Wielka Nieszawka
(-) Krzysztof Czarnecki