



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 100969C
(ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 w miejscowości
Mała Nieszawka

INWESTOR : Gmina Wielka Nieszawka
ul. Toruńska 12
87 – 165 Cierpice

BRANŻA : Drogowa
CPV 45233000-9

LOKALIZACJA : dz. nr 11/4, 15, 29/22, 66, 31/4, 29/21 obręb ewidencyjny
0003 Mała Nieszawka

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, październik 2021 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	10
6. UZBROJENIE TERENU	10
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	10
8. ODWODNIENIE	14
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	14
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	15
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
IV.UZGODNIENIA	16
V.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	19
VI.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
1 Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2 Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
3 Profil podłużny	skala 1:10/100
4 Przekrój normalny	skala 1:25

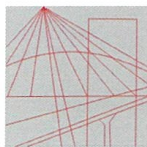


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Wrocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



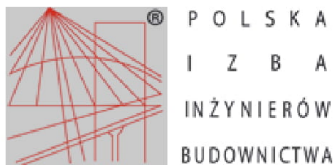
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C3Z-R2N-K34 *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice, Głogowo
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE¹

projektanta – sprawdzającego²
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

.....
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

zamieszkały w **Małej Nieszawce** ul. **Liliowa 38**

kod pocztowy **87-103** poczta **Wielka Nieszawka**

Oświadczam, że dokumentacja projektowa (opracowanie z dnia **11.10.2021r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„Przebudowa drogi gminnej nr 100969C
(ul. Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 oraz drogi gminnej nr 100970C w KM 0+000
– 0 +448 w miejscowości Mała Nieszawka”**

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

..... **Gmina Wielka Nieszawka, ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej oraz Dz.U.2020 poz. 470.

.....
(data złożenia oświadczenia)

.....
(czytelny podpis składającego oświadczenie)



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

III. OPIS TECHNICZNY



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1. Inwestor

Inwestorem jest gmina Wielka Nieszawka, ul. Toruńska 12, 87 – 165 Cierpice.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 100969C (ul.Topolowa) w KM 0+000 – 0+392 oraz drogi gminnej nr 100970C w KM 0+000 – 0+448 w miejscowości Mała Nieszawka, gmina Wielka Nieszawka.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2020, poz. 470, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2020, poz. 470 z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020, poz. 110,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. 2019, poz. 1643,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019, poz. 1642,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2029, poz. 2311

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

5.Stan istniejący

Droga gminna nr 100969C na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną na pierwszych 20mb oraz nawierzchnię płyt betonowych typu MON o szerokości 3,1 – 3,2 m z poboczem gruntowym, które w chwili wizji lokalnej było mocno pozarastane oraz zaorane przez okolicznych rolników. Zjazdy na drogi wewnętrzne wykonane są jako bitumiczne, a zjazdy do posesji są głównie zjazdami gruntowymi. W stanu istniejącym odwodnienie korpusu drogowego odbywa się w obrębie pasa drogowego poprzez istniejące pobocze.

Zdjęcie nr 1. DG100969C stan istniejący

Zdjęcie nr 2. DG100969C stan istniejący

Zdjęcie nr 3. DG100970C stan istniejący

Zdjęcie nr 4. DG100970C stan istniejący

6. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego występuje sieć teletechniczna, energetyczna oraz wodociągowa.

W ramach zadania należy: wypoziomować do poziomu górnych rzędnych nawierzchni asfaltowej (jezdni) lub naturalnej (pobocze) czy też terenów zielonych skrzynki zasuw, włączy kanałowe od studni kanalizacji (jeżeli znajdzie taka potrzeba).



Żadna z wymienionych sieci nie wchodzi w kolizję z planowaną przebudową. W przypadku rozpoczęcia prac należy wykonać zawsze przekopy kontrolne w celu weryfikacji. W przypadku odkrycia mediów na poziomie innym niż wymagany należy powiadomić gestora sieci oraz zabezpieczyć przewód rurą dwudzielną.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejącej nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych: $862,4 \text{ m}^3 + 887,04 \text{ m}^3 = 1749,44 \text{ m}^3$
- wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 gr. 15cm – $2168 \text{ m}^2 + 1989 \text{ m}^2 = 4157 \text{ m}^2$,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm – $2168 \text{ m}^2 + 1989 \text{ m}^2 = 4157 \text{ m}^2$,
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$ – $1562 \text{ m}^2 + 1591 \text{ m}^2 = 3153 \text{ m}^2$,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W 50/70 gr. 5cm – $1562 \text{ m}^2 + 1591 \text{ m}^2 = 3153 \text{ m}^2$,
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ – $1518 \text{ m}^2 + 1547 \text{ m}^2 = 3065 \text{ m}^2$,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 gr. 4cm – $1518 \text{ m}^2 + 1547 \text{ m}^2 = 3065 \text{ m}^2$,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – $583 \text{ m}^2 + 442 \text{ m}^2 = 1025 \text{ m}^2$,

7.2 Podstawowe parametry techniczne

- Droga gminna nr 100969C ul. Topolowa
- klasa drogi: D, gminna
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- typ przekroju: jednojezdniowy (1x2)
- chodnik: brak



- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| - pochylenie poprzeczne chodnika: | nie dotyczy |
| - pochylenie poprzeczne jezdni: | daszkowe 2%, |
| - pochylenie poprzeczne pobocza: | 8% |
| - zjazdy: | pochylenie zjazdów zm. do 5% |
| - długość projektowanego odcinka: | 392 mb |

- Droga gminna nr 100970C

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| - klasa drogi: | D, gminna |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h, |
| - szerokość pasa ruchu: | 3,5 m |
| - typ przekroju: | jednojezdniowy (1x2) |
| - chodnik: | brak |
| - pochylenie poprzeczne chodnika: | nie dotyczy |
| - pochylenie poprzeczne jezdni: | daszkowe 2%, |
| - pochylenie poprzeczne pobocza: | 8% |
| - zjazdy: | pochylenie zjazdów zm. do 5% |
| - długość projektowanego odcinka: | 448 mb |

W ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać następujące prace.

W ciągu drogi gminnej nr 100969C w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej, nawierzchni z płyt betonowych typu MON.

Po zakończeniu rozbiórek należy wykonać koryto poprzez wyprofilowanie, zagęszczenie istniejącego podłoża pod konstrukcje przebudowywanej drogi gminnej nr 100969C.

Pierwszą warstwą konstrukcyjną, którą należy wykonać jest warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 o gr. 15cm (nie dopuszcza się wykonania stabilizacji metodą „In situ”). Następnie należy wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego 0/63mm gr.15cm oraz warstwy kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 5cm). Przed rozpoczęciem wykonywania warstwy wiążącej AC16W 50/70 gr. 5cm wykonaną podbudowę z kruszywa należy skropić emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

0,8 kg/m². Przed rozpoczęciem układania warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 gr. 4cm należy wykonać warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m².

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 9cm o szerokości 2x0,75m.

Zjazdy indywidualne, publiczne należy wykonać, jako bitumiczne w miejscu istniejących zjazdów, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Jezdnia drogi gminnej nr 100969C po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m, poboczach z kruszywa łamanego o szerokości 2x0,75m. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%, pobocza 8% skierowane na zewnątrz.

W ciągu drogi gminnej nr 100970C w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni z destruktu betonowego.

Po zakończeniu rozbiórek należy wykonać koryto poprzez wyprofilowanie, zagęszczenie istniejącego podłoża pod konstrukcje przebudowywanej drogi gminnej nr 100970C.

Pierwszą warstwą konstrukcyjną, którą należy wykonać jest warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 o gr. 15cm (nie dopuszcza się wykonania stabilizacji metodą „In situ”).

Następnie należy wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego 0/63mm gr.15cm oraz warstwy kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 5cm). Przed rozpoczęciem wykonywania warstwy wiążącej AC16W 50/70 gr. 5cm wykonać podbudowę z kruszywa należy skropić emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,8 kg/m². Przed rozpoczęciem układania warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 gr. 4cm należy wykonać warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m².

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 9cm o szerokości 2x0,75m.

Zjazdy indywidualne, publiczne należy wykonać, jako bitumiczne w miejscu istniejących zjazdów, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Jezdnia drogi gminnej nr 100970C po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m, poboczach z kruszywa łamanego o szerokości 2x0,50m. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%, pobocza 8% skierowane na zewnątrz.

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga gminna nr 100969C została zaprojektowana, jako odcinek prosty z łukiem poziomym o promieniu 350m.

Droga gminna nr 100970C została zaprojektowana, jako odcinek prostoliniowy.

Drogi gminne zostały maksymalnie dopasowane do istniejącego pasa drogowego.

7.4 Rozwiązanie wysokościowe



Niweleta drogi gminnej nr 100969C oraz drogi gminnej nr 100970C dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących zjazdów.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 100969C; 100970C

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,5kg/m ²	-
Warstwa wiążąca	AC16W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,8kg/m ²	-
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Podbudowa pomocnicza	Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2	15cm
Warstwa odcinająca		
Istniejąca nawierzchnia	Kruszywo łamane	-
RAZEM		44 cm

7.5.2 Konstrukcja zjazdu indywidualnego/publicznego

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,5kg/m ²	-
Warstwa wiążąca	AC16W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,8kg/m ²	-
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Podbudowa pomocnicza	Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2	15cm
Warstwa odcinająca		
Istniejąca nawierzchnia	Kruszywo łamane	-
RAZEM		44 cm

7.5.2 Konstrukcja pobocza

Warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	9 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Podbudowa pomocnicza	Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2	15cm
Warstwa odcinająca		
Istniejąca nawierzchnia	Kruszywo łamane	-
RAZEM		44 cm

7.6 Roboty ziemne

a) wykop – $408 + 435 = 843 \text{ m}^3$

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona poprzez gruntowe pobocze na teren w obrębie pasa drogowego.

9. Ocena warunków geotechnicznych

W ciągu drogi gminnej występują **proste warunki gruntowo-wodne**. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. W wyniku przeprowadzonych prac nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym. Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G1**.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

IV. UZGODNIENIA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,



c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,



należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA