

POZIOM PORÓWNAWCZY 38 m.n.p.m	Początek projektowanej drogi												
	38	37.98	37.97	37.95	37.94	37.93	37.93	37.92	37.92	37.92	37.94	37.94	
	RZĘDNE NIVELETY JEZDNI	38	37.98	37.97	37.95	37.94	37.93	37.93	37.92	37.92	37.92	37.94	37.94
		$\frac{i=0.13\%}{L=38.00}$											
	POCHYLENIE PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	$R=5000$ $f=0.03$ $L=105.87$											
		38	37.94	37.93	37.92	37.92	37.92	37.92	37.89	37.95	37.96	38.03	38.03
	RZĘDNE TERENU	38	37.94	37.93	37.92	37.92	37.92	37.92	37.89	37.95	37.96	38.03	38.03
		$\frac{i=0.08\%}{L=88.27}$											
	PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R=5000$ $f=0.03$ $L=113.55$											
		38	37.94	37.93	37.92	37.92	37.92	37.92	37.89	37.95	37.96	38.03	38.03
	ODLEGŁOŚĆ	0	19	28	42.07	50	63.08	71	95	117	121.4	147.83	150
		$\frac{i=0.33\%}{L=42.24}$											
	KM I HEKTOMETRY	0	Koniec projektowanej drogi										