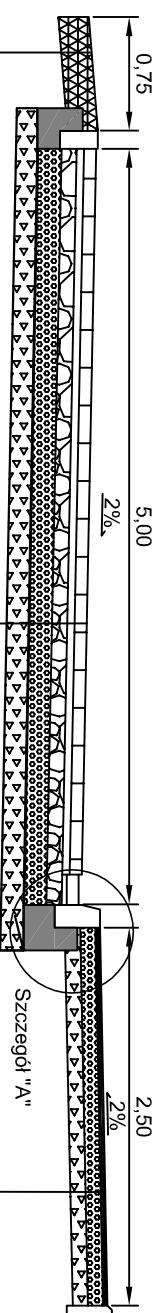


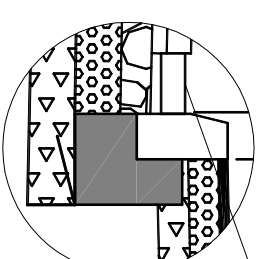
D - D  
km 0+073 - 0+108



Wzmocnione pobocze z mieszanki kamienia łamanego i pospółki w proporcji 1:1	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Kostka betonowa drobnowmiarowa typu 2T	8 cm
Podsyпка cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5mm	10 cm
Dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	15 cm
Geosiatka o sztywnych węzłach równoważna o niegorszych parametrach niż Tesnar SS-40	-
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m <sup>2</sup>	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m <sup>2</sup>	-
Podłoże gruntowe E2 - 9 MPa	-

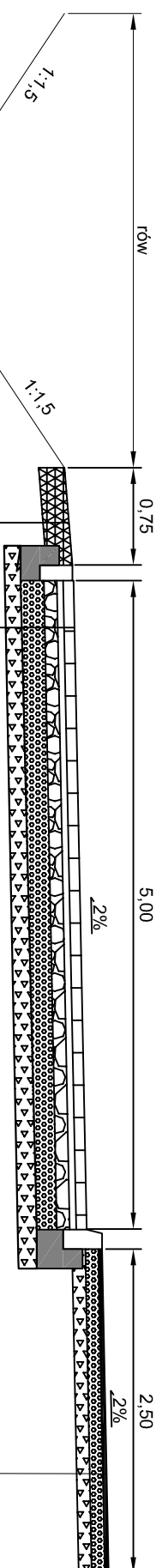
Warstwa ścierna z asfaltu piaskowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-



Szczegół "A"  
skala 1:25

Ściek przykrawężnikowy z obniżonej o 2 cm kostki brukowej

E - E  
km 0+108 - 0+160

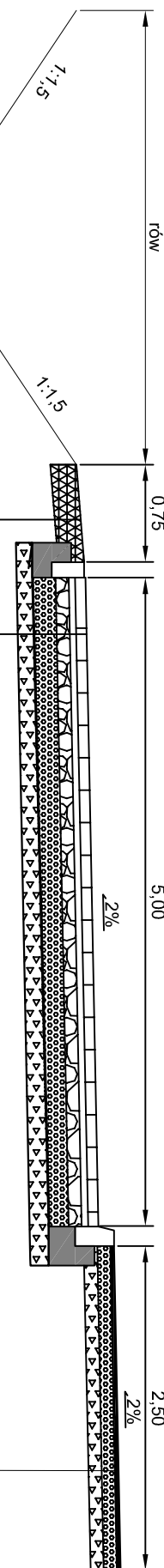


Wzmocnione pobocze z kłifnca	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Kostka betonowa drobnowmiarowa typu 2T	8 cm
Podsyпка cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5mm	10 cm
Dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	15 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m <sup>2</sup>	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m <sup>2</sup>	-
Podłoże gruntowe E2 - 9 MPa	-

Warstwa ścierna z asfaltu piaskowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-



F - F  
km 0+160 - 0+202,68



Wzmocnione pobocze z kłifnca	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Kostka betonowa drobnowmiarowa typu 2T	8 cm
Podsyпка cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5mm	10 cm
Dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	15 cm
Geosiatka o sztywnych węzłach równoważna o niegorszych parametrach niż Tesnar SS-40	-
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m <sup>2</sup>	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m <sup>2</sup>	-
Podłoże gruntowe E2 - 9 MPa	-

Warstwa ścierna z asfaltu piaskowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 100996C ul. Pogodnej w Wielkiej Nieszawce		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, miejscowość Wielka Nieszawka		
Inwestor:	 Gmina Wielka Nieszawka		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlano - wykonawczy		
Nazwa druku:	Przekroje konstrukcyjne		
Biurowo projektowe:	 Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kałajska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kałajska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski		
Brzoza:	DROGOWA	Skala:	1:50
		Data:	
		Nr druku:	5.2