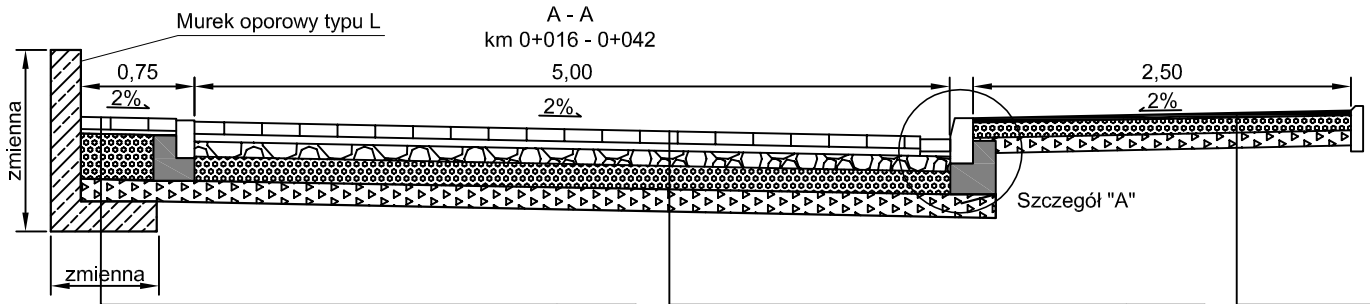
A - A
km 0+016 - 0+042

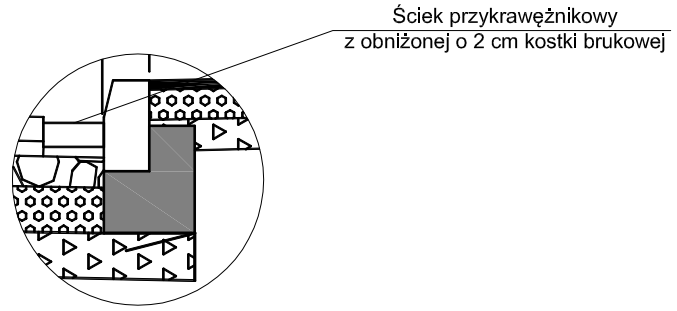


Kostka betonowa drobnowymiarowa prostokątna koloru czerwonego	8 cm
Podsypka cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Podbudowa z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	30 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Podstawa murku oporowego	-

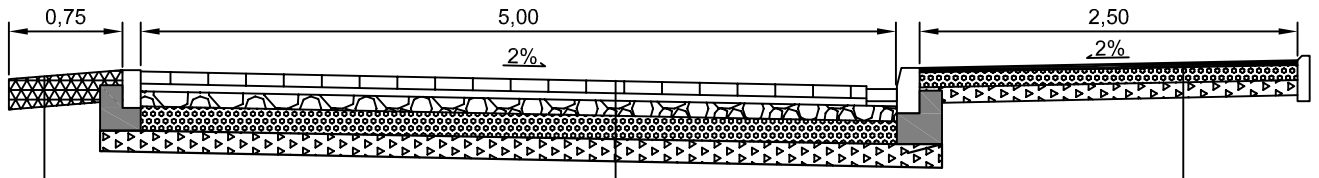
Kostka betonowa drobnowymiarowa typu 2T	8 cm
Podsypka cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5mm stabilizowanego mech.	10 cm
Dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	15 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Podłoże gruntowe E2 - 9 MPa	-

Warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Szczegół "A"
skala 1:25



B - B
km 0+042 - 0+073

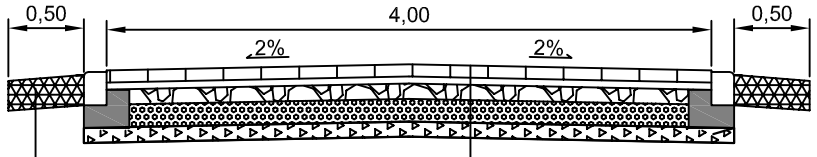


Wzmocnione pobocze z mieszanki kamienia łamanego i pospółki w proporcji 1:1	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Kostka betonowa drobnowymiarowa typu 2T	8 cm
Podsypka cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5mm stabilizowanego mech.	10 cm
Dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	15 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Podłoże gruntowe E2 - 9 MPa	-

Warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

C - C
Odcinek II



Wzmocnione pobocze z mieszanki kamienia łamanego i pospółki w proporcji 1:1	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Kostka betonowa drobnowymiarowa typu 2T	8 cm
Podsypka cem.- piaskowa 1:3	3-5 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5mm stabilizowanego mech.	10 cm
Dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/63mm stabilizowanego mech.	15 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa górna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Geowłóknina (polimer) w-wa dolna równoważna o niegorszych param. niż typu Typar SF40, gram. 136 g/m2	-
Podłoże gruntowe E2 - 9 MPa	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 100996C ul. Pogodnej w Wielkiej Nieszawce
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, miejscowość Wielka Nieszawka
Inwestor:	Gmina Wielka Nieszawka
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlano - wykonawczy
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe — Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek, kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek, tel. 785 46 12 73, e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com, www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projekant:	mgr inż. Sergiusz Makowski — uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnosci drogowej — Podpis:
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:50
Data:	27.11.2013 r.
Nr arkusza:	4.1