

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA**

Znak sprawy: RPI.271.11.2014

Wyjaśnienia do zapisów SIWZ dotyczącej postępowania przetargowego pn.:

**„ Przebudowa dróg gminnych: ul. Spokojna ; ul. Środkowa; Ogrodowa; Kłosowa;  
Żwirowa w m. Cierpice gm. Wielka Nieszawka „**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, wyjaśniam co następuje:

Wykonawca zadał następujące pytania:

**Pytanie 1.**

ulica Żwirowa oraz ulica Kłosowa

- w opisie technicznym dotyczącym konstrukcji drogi widnieje: „górna warstwa podbudowy z destruktu betonowego gr. 10cm, oraz dolna warstwa z destruktu betonowego gr. 15cm”
- w opisie technicznym dotyczącym poboczy widnieje: „mieszanka destruktu betonowego i pospółki 1:1 gr. 20cm”
- w przekrojach konstrukcyjnych (opis konstrukcji) drogi i pobocza widnieje: „górna i dolna warstwa podbudowy z kamienia łamanego, mieszanka kamienia łamanego i pospółki”

Proszę o podanie właściwych konstrukcji oraz frakcji kruszywa

**Pytanie 2.**

ul. Środkowa

- w opisie p. 4.2 odwodnienie; „odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych”. Do dokumentacji dołączony jest rysunek nr. 7 (umocnienie skarpy).

Proszę o usytuowanie tego umocnienia (ścieku) i podanie jego długości oraz stopnia nachylenia

- utwardzone pobocza szer. 0,75 m wzmacniane mieszanką kamienia łamanego i pospółki gr. 20cm (na rysunku 3 i 5 (konstrukcja oraz plan sytuacyjny) brak zaznaczonego pobocza

**Pytanie 3.**

ul. Ogrodowa

- w opisie technicznym : „wykonać pobocza z mieszanki destruktu betonowego i pospółki gr. 20cm”

Proszę o wyjaśnienie - w przekrojach i planach sytuacyjnych brak poboczy

- w opisie technicznym ; pkt 7 lp.6 widnieje znak T-21 szt. 4, jednak wg rysunku organizacji ruchu nie ma w/w znaku.

Proszę o wyjaśnienie

**Pytanie 4.**

ul. Spokojna

- w opisie technicznym pobocze należy wzmocnić mieszanką destruktu betonowego i pospółki, natomiast w przekroju konstrukcyjnym widnieje „wzmocnienie pobocza z mieszanki kamienia łamanego i pospółki.

Proszę o podanie właściwych konstrukcji oraz frakcji kruszywa

## Odpowiedzi:

### 1. Żwirowa i Kłosowa:

- górna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/31,5 - 10 cm,
- dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/31,5 - 15 cm,
- umocnione pobocze z mieszanki destruktu betonowego i pospółki 1:1 gr. 20 cm

### 2. Środkowa

- umocnienie skarpy należy zrealizować jako odprowadzenie wody zebranej przy krawężniku do istniejącego rowu w km 0+089,50. Długość ścieku 3,0m, nachylenie zgodne ze skarpą rowu.
- należy wykonać umocnione pobocze.

### 3. Ogrodowa

- należy wykonać umocnione pobocze
- Projekt organizacji ruchu nie zawiera 4 znaków T-21, do wyceny należy przyjąć projekt organizacji ruchu załączony do SIZW

### 4. Spokojna

- należy wykonać umocnione pobocze z mieszanki destruktu betonowego i pospółki 1:1 gr. 20 cm

  
W O J T  
mgr inż. Kazimierz Kaczmarek