





Włocławek, 6.02.2014 r.

**Egzemplarz nr 5**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Przebudowa drogi gminnej<br>w Małej Nieszawce, dz. 197/4 |  |   |
| Lokalizacja:   | Województwo kujawsko - pomorskie,<br>powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka,<br>miejscowość Mała Nieszawka<br>dz. nr ewid.: 197/4 |   |
| Inwestor:  | <br>Gmina Wielka Nieszawka                       |   |
| Zawartość:   | Projekt budowlano - wykonawczy   |   |
| Branża:  | Drogowa  |   |
| Kody CPV:  | 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę<br>45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg                                    |   |
| Biuro projektowe:  |  <b>Usługi<br/>Drogowe</b>                      | <b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b><br>ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek<br>Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek<br>tel. 785 46 12 73<br>e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a><br><a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a> |
| Projektant:  |  |   |



---

|    |   |         |
|----|---|---------|
| 1. | Spis treści   | str. 2  |
| 2. | Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego   | str. 3  |
| 3. | Załączniki  | str. 8  |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia projektanta,</li><li>- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,</li><li>- Oświadczenie projektanta,</li><li>- Uzgodnienia</li></ul> |         |
| 4. | Część rysunkowa   | str. 20 |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Plan orientacyjny</li><li>- Projekt Zagospodarowania terenu</li><li>- Plan Sytuacyjny</li><li>- Profil podłużny</li><li>- Przekrój konstrukcyjny</li></ul>                      |         |



# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**



---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi gminnej

w Małej Nieszawce, dz. 197/4

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi w miejscowości Mała Nieszawka, dz. 197/4 mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wbudowanie podbudowy z destruktu betonowego,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Utwardzenie poboczy,
- Wykonanie trawników na szerokości od krawędzi jezdni do granicy działki,

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Wielka Nieszawka w miejscowości Mała Nieszawka dz. nr ewid. 197/4. Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną z nieuregulowanymi poboczami.



### 3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowo – kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna,
- Sieć gazowa.

Sugeruje się, aby roboty ziemne w miejscach występowania w/w infrastruktury prowadzone były ręcznie.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- Na całym odcinku drogi oraz zjazdach do posesji wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o kształcie dwuteowym,
- Jezdnię obramować opornikami,
- Pobocza wykonać z mieszanki kruszywa i pospółki.

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość łączna – ok.165 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 3,5 m
- Rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa.
- Pobocza – umocnione kruszywem
- Skrzyżowania: w km 0 + 000 – z ul. Toruńską o nawierzchni z B.A.

### 4.1 Projektowana konstrukcja

#### - **Konstrukcja jezdni:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej drobnowymiarowej o kształcie dwuteowym na podsypce cem. – piask. – 8 cm
- Górna warstwa podbudowa z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- Dolna warstwa podbudowa z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.



---

## Konstrukcja poboczy

- Mieszanka destruktu betonowego i pospółki w proporcji 1:1 – 20 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

### 4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną drogą.

### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – ok. 81 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – ok. 376 m<sup>2</sup>

## 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP



1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

#### 6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



# ZAŁĄCZNIKI