



Włocławek, 6.02.2014 r.

**Egzemplarz nr 1**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 100905C ul. Ciechocińskiej w Brzozie		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, miejscowość Brzoza	
Inwestor:	 Gmina Wielka Nieszawka	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Projektant:		



---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu	str. 3
3.	Część rysunkowa	str. 6
	- Plan orientacyjny	
	- Plan Sytuacyjny	



---

# **OPIIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**



---

## OPIS TECHNICZNY:

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej  
nr 100905C ul. Ciechocińskiej w Brzozie

### 1. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
4. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

### 2. Charakterystyka drogi:

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość łączna – ok.60 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 3,5 m
- Rodzaj nawierzchni – nawierzchnia z MMA.
- Pobocza – umocnione kruszywem
- Charakterystyka ruchu na drodze:

Na drodze gminnej odbywa się ruch samochodów osobowych oraz pieszych.

### 4. Wielkość i kolorystyka:

- przyjęto z grupy znaków średnich – odblaskowe,



- znaki ostrzegawcze – o boku 900 mm,
  - znaki informacyjne – o boku 600 x 600 mm,
  - kolorystyka zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r.),
1. Znaki dodatkowe stałe – nie przewiduje się,
  2. Znaki dodatkowe tymczasowe – w przypadku prowadzenia robot w pasie drogowym.

### 5. Uzasadnienie projektu:

Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej na całej jej długości. Wymusza to potrzebę opracowania i wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### 6. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres 18 miesięcy od zatwierdzenia projektu.

### 7. Zestawienie znaków:

L.P.	Symbol	Ilość
1	A-7	1
2	A-11a	6
3	A-30	1
4	B-20	1
5	B-33	6
6	D-1	3
7	D-40	1
8	D-41	1
9	T-21	7
10	U-9a	2
11	U-9b	2

Projekt opracował:



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA