

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA**

Znak sprawy: RPI.271.2.2014

Wyjaśnienia do zapisów SIWZ dotyczącej postępowania przetargowego pn.:

**„Przebudowa wiaduktu nad dwutorową linią kolejową nr 018 relacji  
Kutno - Piła w ciągu drogi gminnej nr 100911 C Dybowo – Jarki  
km 1 + 200 w m. Cierpice”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, wyjaśniam co następuje:

Wykonawcy zadali następujące pytania:

1. Zastosowane w projekcie bariery ochronne określone są ich nazwą handlową. Nie określono parametrów barier wynikających z testów wg PN EN 1317 (poziom powstrzymywanie, szerokość pracująca, poziom intensywności zderzenia itp.). Aby uniknąć nieporozumień w czasie montowania barier np. z powodu nieposiadania obowiązujących atestów przez niektóre z zaprojektowanych typów barier prosimy o określenie parametrów barier zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010r.
2. Prosimy o informację czy znaki U-3a na rysunku nr 1 docelowej organizacji ruchu są znakami nowoprojektowanymi czy już istniejącymi.
3. Pod projektowanym obiektem, w związku ze zrealizowaną Rewitalizacją linii kolejowej, mogła ulec zmianie wysokość główek szyn. Czy Zamawiający posiada aktualne, na dzień dzisiejszy, wysokości główek szyn i aktualne uzgodnienie swojego projektu z PKP. Po czyjej stronie jest aktualizacja projektu i po czyjej stronie będą ewentualne koszty związane ze zmianami wynikłymi w trakcie uzgodnień.
4. Czy Zamawiający posiada aktualne ustalenia z PKP PLK Energetyka odnośnie projektu uszynienia?
5. Proszę o zamieszczenie wszystkich posiadanych uzgodnień i opinii dotyczących inwestycji między innymi pozwolenia na budowę.
6. Prosimy o informację, na jakiej długości na dojazdach (zgodnie z opisem technicznym docelowej organizacji ruchu) należy wykonać bariery drogowe SP-09/2. Z istniejącej dokumentacji nie ma możliwości odczytać tych danych.
7. Prosimy o informację na temat grubości istniejących nawierzchni z betonu asfaltowego oraz podbudowy z kruszywa łamanego na dojazdach do wiaduktu.

Odpowiedź:

1. Należy zastosować bariery spełniające parametry H2, W2, A.
2. Znaki U-3a są znakami nowoprojektowanymi.
3. PKP nie informowała Urzędu Gminy o zmianie szyn uzgodnionych na etapie projektowania wiaduktu.
4. Zamawiający posiada uzgodnienia PKP projektu uszynienia zawartego w części mostowej.
5. Uzgodnienia i opinie zawarte są w projekcie budowlanym.
6. Bariery drogowe na dojazdach należy zamontować na długości 4x30m.
7. Grubość istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 7cm, a podbudowy z kruszywa 30cm.

**WÓJT**  
*mgr inż. Kazimierz Kaczmarek*