

D – 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach **przebudowy wiaduktu nad linią kolejową Kutno-Piła w km 121-010 w Cierpicach.**

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów dróg, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych i obejmują:

- ☞rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni
- ☞rozbiórka podbudowy tłuczniowej
- ☞rozbiórka istn. oznakowania jezdni
- ☞rozbiórka barier bezpieczeństwa

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami oraz definicjami podanymi w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inżyniera..

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2.MATERIAŁY

Nie występują.

3.SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-0.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórkami elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera.:

- Ⓣzestaw do mechanicznego frezowania bitumu,
- Ⓣsprężarki powietrzne,
- Ⓣsamochody ciężarowe,
- Ⓣmłoty pneumatyczne,
- Ⓣładowarki,
- Ⓣdźwig
- Ⓣpiły mechaniczne do cięcia metalu,
- Ⓣnarzędzia.

4.TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

5.WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3. niniejszej SST. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Bezużyteczne materiały należy wywieźć w miejsce uzgodnione z Inżynierem.

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

7.OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

dla podbudowy, nawierzchni i chodnika - m² (metr kwadratowy),

dla krawężników i obrzeży – m (metr),

dla ław betonowych – m³ (metr sześcienny).

Dla materiałów oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery bezpieczeństwa) tona

8.ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7 SST, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

9.2.Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót rozbiórkowych obejmuje:

–dla rozbiórki podbudowy i nawierzchni:

- a)wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- b)rozkucie i zerwanie nawierzchni lub frezowanie nawierzchni bitumicznych,
- c)zerwanie podbudów tłuczniowych ,kamiennych oraz skucie podbudowy betonowej
- d)ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
- e)załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- f)wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

–dla rozbiórki chodników:

- g)ręczne wyjęcie płyt chodnikowych lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- h)ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
- i)zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- j)załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- k)wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

–dla rozbiórki krawężników:

l) odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
m) zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
n) załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
o) wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

– dla rozbiórki ław betonowych:

p) rozkucie i zerwanie ławy,
q) załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
r) wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

– dla rozbiórki elementów oznakowania pionowego i barier bezpieczeństwa

s) demontaż istniejącego oznakowania pionowego i barier bezpieczeństwa ruchu
t) załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
u) wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich, krajowych i wojewódzkich. Warszawa, 1989, wraz z późniejszymi zmianami