

**BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO**  
- Wodociągi i Kanalizacja - Zarządzanie, Konsulting  
- Spółka z o.o.  
85-065 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 15



KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ  
Nr 88 1240 3493 1111 0010 0866 6324  
Identyfikator 340110751  
NIP 953 251 44 19  
Nr KRS: 0000248370

TELEFONY:  
Centrala (052) 325 12 00  
Sekretariat (052) 325 12 17  
Dyrektor ds. Projektowania (052) 321 01 56  
Z-ca dyrektora (052) 321 01 57  
FAX (052) 321 14 98

www.bpbkwik.pl  
e-mail: biuro@bpbkwik.pl

ZARZĄD SPÓŁKI: Prezes Zarządu -  
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Projektowania

inż. Mirosław Pyda-Grudziński  
mgr inż. Jan Kielpiński

Bd 4291/DTD1

**Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Pila  
w km 121+010 w Cierpicach**

14

**ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Przewidywany termin realizacji: I półrocze 2008

Inwestor: Gmina Wielka Nieszawka

ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice

Opracował: mgr inż. Michał Pitera

grudzień 2006 r.

Nr rejestru DTZ 9/2007  
z dnia 28.03.2007

## OPIS TECHNICZNY

### 1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Gminy Wielka Nieszawka w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa nr 173/2006 zawarta z Inwestorem,
- odrys z planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1:500 z naniesionym układem geometrycznym ulicy wraz z lokalizacją wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi,
- wizja lokalna w terenie,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 20 czerwca 2005, nr 108, poz.908 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” z dnia 6 czerwca 1990 r.

### 2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową Kutno – Piła w km 121+010 w Cierpicach (ul. Dybowska – droga gminna nr 100911 C ). Istniejący wiadukt zostanie całkowicie rozebrany a w to miejsce będzie zbudowany nowy. Niezbędne jest więc całkowite wykluczenie ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych na czas przebudowy wiaduktu.

Czas trwania przebudowy będzie wynosił około 2 miesiące.

#### 1. SPOSÓB REALIZACJI.

Realizacja tej inwestycji spowoduje zakłócenia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie . Uciążliwości związane z realizacją inwestycji dotyczyć będą wyłącznie mieszkańców pobliskich posesji. Przedmiotowy wiadukt przenosi wyłącznie ruch docelowy do zlokalizowanego za torami fragmentu osiedla mieszkaniowego Kąkol.

Na czas zamknięcia wiaduktu mieszkańcy posesji zlokalizowanych za linią kolejową korzystać będą, w celu dojechania do drogi krajowej nr 10, z ulicy Sosnowej. Dotyczy to także sporadycznie korzystających z wiaduktu autobusów PKS.

Z objazdu korzystać będą wyłącznie okoliczni mieszkańcy, dlatego nie przewiduje się poza tablicami informującymi o przebudowie (rys.2 ) nowego oznakowania oraz zmiany istniejącego na trasie objazdu.

BPBK	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego- Wodociągi i Kanalizacja - Zarządzanie, Konsulting Sp.zo.o. ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła w km 121+010 w Cierpicach Organizacja ruchu na czas budowy	2

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Całe przedsięwzięcie przebudowy wiaduktu wymaga wykonania oznakowania związanego bezpośrednio z frontem robót. Taka organizacja robót ma w znacznym stopniu zminimalizować utrudnienia ruchu kołowego oraz zapewnić bezpieczeństwo kierowców i pieszych. Oznakowanie bezpośredniego frontu robót na czas przebudowy powyższej inwestycji przedstawiono na rys. 1.

Dodatkowo należy ustawić tablice informujące o przebudowie wiaduktu na początku ul. Długiej, Dybowskiej, Szkolnej oraz na ulicy Szkolnej na wysokości Nadleśnictwa (sugestia zarządcy drogi).

W związku z realizacją tego przedsięwzięcia wykonawca robót musi dysponować następującym oznakowaniem:

- Znaki: A-14 – szt. 4, B-1 – szt. 2,;
- Znaki informujące o przebudowie – szt. 6;
- Słupki do znaków – szt. 16;
- Zapory: U-20b – 24 m;
- Zapory: U-20c – 12 m;
- Lampy ostrzegawcze zmierzchowe (czerwone) – szt. 7;

## 1. UWAGI KOŃCOWE

Zapory drogowe od zmroku do świtu należy oświetlić światłami koloru czerwonego zgodnie z załącznikiem graficznym. Odległość między światłami nie powinna przekraczać 2 m.

Za zaporami zamykającymi ruch należy usypać pryzmę piasku lub kruszywa o wysokości co najmniej 0,5 m zgodnie z załącznikiem graficznym.

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Oznakowanie pionowe należy zastosować z folii odblaskowej typu 2.

Do oznakowania robót drogowych należy stosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Należy zastosować znaki pionowe średnie.

Przy nietypowych zajęciach pasów ruchu zobowiązuje się wykonawcę robót do kierowania ruchem pod nadzorem przeszkolonych sygnalistów.

Opracował  
Michał Piłera

BPBK	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego- Wodociągi i Kanalizacja - Zarządzanie, Konsulting Sp.zo.o. ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła w km 121+010 w Cierpicach Organizacja ruchu na czas budowy	3

Powiatowy Zarząd Dróg  
w TORUNIU  
ul. Polna 113, 87-100 Toruń  
tel. 66-44-775, 66-44-776, 777  
fax 66-44-775  
NIP 879-22-59-053

KD 5547 – 01 – 02 / 07

Toruń, dnia 18.01.2007 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t. z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908) oraz upoważnienia Starosty Toruńskiego znak: OR.0114-3/07 z dnia 02.01.2007 r., po rozpatrzeniu wniosku projektanta: Michała Pitera (inwestor: Gmina Wielka Nieszawka, ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice), i pozytywnej opinii Powiatowego Zarządu Dróg,

**zatwierdzam**

projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy wiaduktu nad linią kolejową Kutno – Piła w km 121+010 w m. Cierpice, na ul. Dybowskiej – droga gminna nr 100911C, gm. Wielka Nieszawka.

Termin zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 30.06.2008 r. Zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Toruniu. W oparciu o art. 12, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu oraz niezwłocznie po jej zakończeniu; Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu, na piśmie lub faksem nr (056) 664 47 75 oraz Sekcją Ruchu Drogowego KMP w Toruniu powołując się na nr zatwierdzenia projektu.

Otrzymują:  
Michał Pitera

Do wiadomości:  
Urząd Gminy Wielka Nieszawka  
87-165 Cierpice, ul. Toruńska 12  
A/a

Z up. STAROSTY

inż. Henryk Długasiewicz  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

Za zgodność z oryginałem  
Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
Spółka z o.o. w Bydgoszczy

data 22 STY. 2007

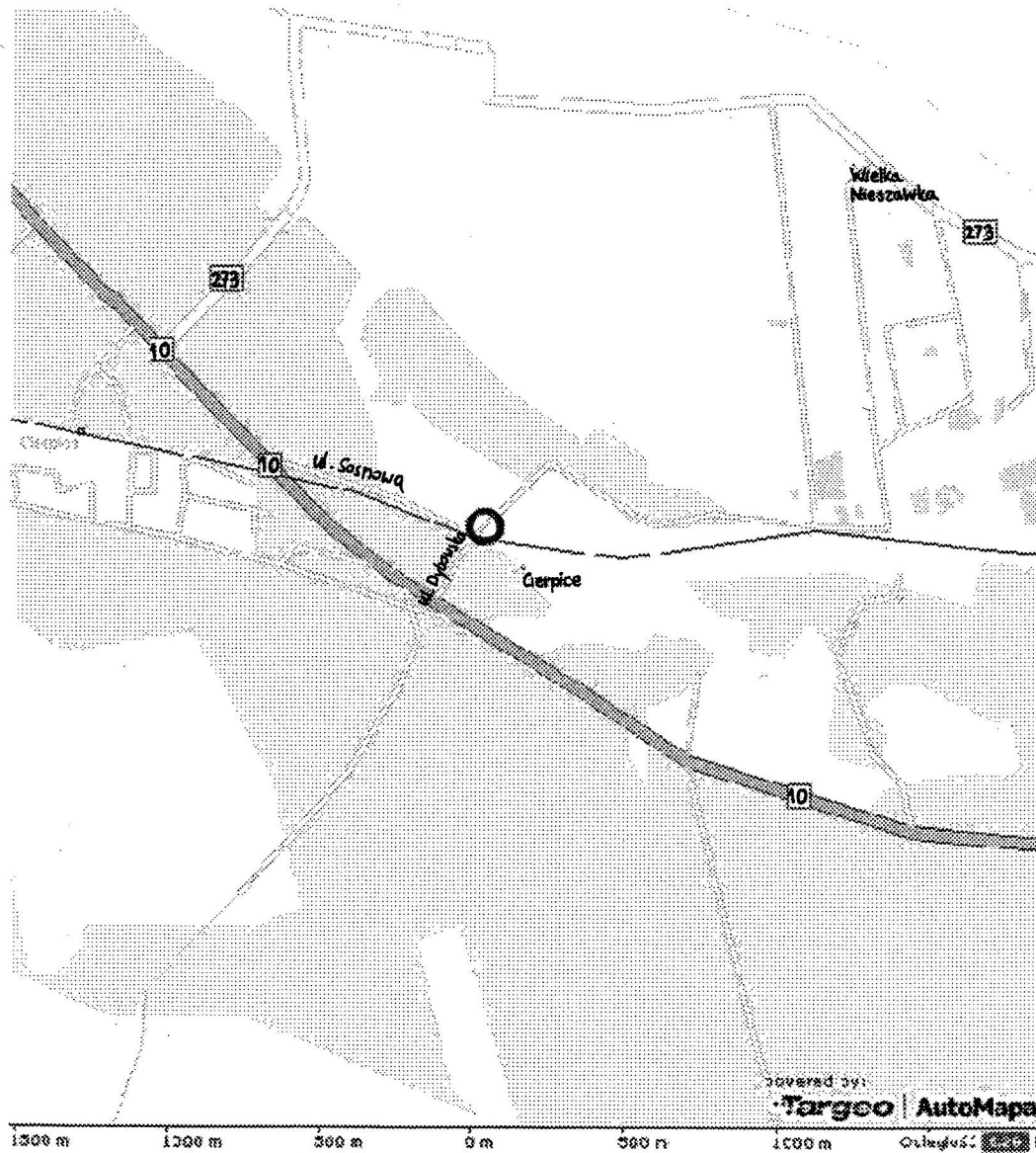
198

DT/7

20701

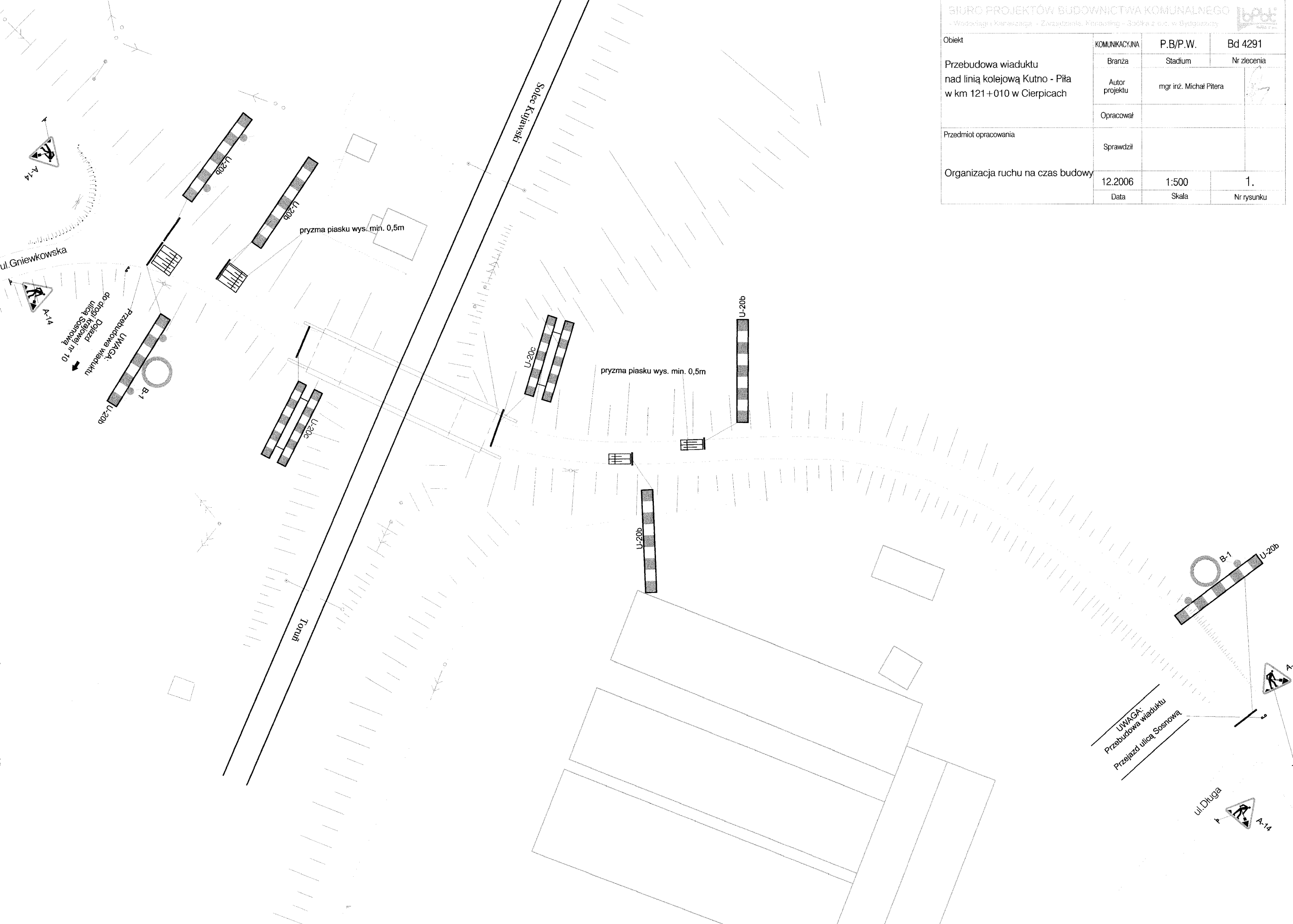
Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła  
w km 121+010 w Cierpicach

**PLAN ORIENTACYJNY**  
Skala 1:25 000



○ - miejsce przebudowywanego wiaduktu

Obiekt Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła w km 121+010 w Cierpicach	KOMUNIKACYJNA	P.B/P.W.	Bd 4291
	Branża	Stadium	Nr zlecenia
	Autor projektu	mgr inż. Michał Piłera	
Przedmiot opracowania	Opracował		
	Sprawdził		
Organizacja ruchu na czas budowy	12.2006	1:500	1.
	Data	Skala	Nr rysunku



Rys. 2 Miejsca lokalizacji tablic informujących o przebudowie wiaduktu

