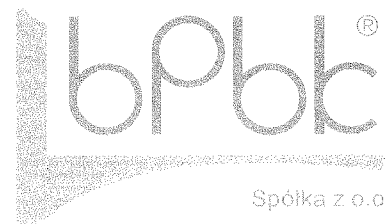


**BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO**  
– Wodociągi i Kanalizacja – Zarządzanie, Konsulting  
– Spółka z o.o.  
85-065 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 15



KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ  
Nr 88 1240 3403 1111 0010 0866 6324  
Identyfikator 340310751  
NIP 953 251 44 19  
Nr KRS: 0000248370

TELEFONY:  
Centrala (052) 521 12 95  
Sekretariat (052) 521 12 17  
Dyrektor ds. Projektowania (052) 521 91 56  
Z-ca dyrektora (052) 521 91 57  
FAX (052) 521 14 96

www.bpbkwik.pl  
e-mail: biuro@bpbkwik.pl

ZARZĄD SPOŁKI: Prezes Zarządu –  
Członek Zarządu – Dyrektor ds. Projektowania

inż. Mirosław Pyda-Grodziński  
mgr inż. Jan Kojanek

**Bd 4291/DTD1**

**Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła  
w km 121+010 w Cierpicach**

11

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Przewidywany termin realizacji: I półrocze 2008

Inwestor: Gmina Wielka Nieszawka

ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice

Opracował: mgr inż. Michał Pitera

grudzień 2006 r.

Nr rejestru DIZ 9/2007  
z dnia 28.03.2007

## Zawartość opracowania

- Opis techniczny
- Uzgodnienia
- Rysunki:
  - plan orientacyjny 1:25 000,
  - projekt organizacji ruchu przedmiotowej ulicy 1:500,

### Opis techniczny

#### 1. Podstawa opracowania

**Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- umowa nr 173/2006 zawarta z Inwestorem,
- odrys z planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1:500 z naniesionym układem geometrycznym ulicy wraz z lokalizacją wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi,
- wizja lokalna w terenie,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 20 czerwca 2005, nr 108, poz.908 z późn. Zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu fragmentu ul. Dybowskiej (droga gminna nr 100911 C) w obszarze przebudowanego wiaduktu drogowego nad linią kolejową Kutno – Piła w km 121+010 w Cierpicach. Istniejący wiadukt zostanie całkowicie rozebrany a w to miejsce będzie zbudowany nowy.

### 1. Warunki ruchowe

#### 1.1. Geometria i organizacja ruchu

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 100911 C w miejscowości Cierpice (osiedle Kąkol) w gminie Wielka Nieszawka. W stanie istniejącym jest to ulica bitumiczna, jednojezdniowa, dwukierunkowa mająca typowy charakter ulicy dojazdowej do zlokalizowanego za torami fragmentu osiedla mieszkaniowego Kąkol.

Szerokość jezdni przy dojazdach do obiektu wynosi w stanie istniejącym ok. 3,5m.

Na obiekcie znajduje się nawierzchnia brukowa z kostki kamiennej ułożona na podsypce piaskowej. Wykonana jest z kostki granitowej o wymiarach ok. 15 x 15 cm.

Przedmiotowa ulica charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu

#### Warunki ruchu

Na analizowanej ulicy odbywa się w decydującym stopniu ruch docelowy związany z lokalizacją w tym obszarze prywatnych posesji. Na całym analizowanym obszarze występuje niewielki ruch pojazdów.

BPBK	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 15
Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła w km 121+010 w Cierpicach Docelowa organizacja ruchu	1

## 2. Rozwiązanie projektowe

### 4.1. Organizacja ruchu

#### 4.1.1. Oznakowanie poziome

Ze względu na charakter analizowanego obszaru (ul. gminna o charakterze drogi dojazdowej, niewielkie natężenie ruchu, niewielki zakres przebudowy analizowanej ulicy) nie projektuje się oznakowania poziomego.

#### 4.1.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedmiotowej ulicy powinno być zgodne z załączonym rysunkiem organizacji ruchu (rys. 1). Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku oraz 2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Stawiając znaki należy brać pod uwagę wygodę pieszych i względy estetyczne.

Wszystkie znaki projektowane są rozmiaru małego (ulica gminna). Znaki powinny być wykonane z materiału odbłaskowego.

#### 4.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obiekcie należy zastosować zgodnie z załącznikiem graficznym stalowe bariero-poręczce sztywne SP-06/1 (wg. opracowania konstrukcyjnego wiaduktu) a na dojazdach do obiektu bariery ochronne SP-09/2. Na pozostałym odcinku zachowane zostaną istniejące bariery ochronne.

#### 4.1.4. Uwagi końcowe

Całe oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i warunków ich umieszczania na drogach.

Pitera Michał

BPEK	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 15
Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła w km 121+010 w Cierpicach Docelowa organizacja ruchu	2

KD 5547 – 03 – 02 / 07

Toruń, dnia 18.01.2007 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t. z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908) oraz upoważnienia Starosty Toruńskiego znak: OR.0114-3/07 z dnia 02.01.2007 r., po rozpatrzeniu wniosku projektanta: Michała Pitera (inwestor: Gmina Wielka Nieszawka, ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice), i pozytywnej opinii Powiatowego Zarządu Dróg,

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy wiaduktu nad linią kolejową Kutno – Piła w km 121+010 w m. Cierpice, na ul. Dybowskiej – droga gminna nr 100911C, gm. Wielka Nieszawka.

Termin zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia tj. 30.06.2008 r. W oparciu o art. 12, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu oraz niezwłocznie po jej zakończeniu; Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu, na piśmie lub faksem nr (056) 664 47 75 oraz Sekcją Ruchu Drogowego KMP w Toruniu powołując się na nr zatwierdzenia projektu.

Otrzymują:

1. Michał Pitera

Do wiadomości:

- 1) Urząd Gminy Wielka Nieszawka  
87-165 Cierpice, ul. Toruńska 12
- 2) A/a

Z up. STAROSTY

inż. Henryk Wziasiewicz  
D. STAROSTA  
Powiatowego Zarządu Dróg

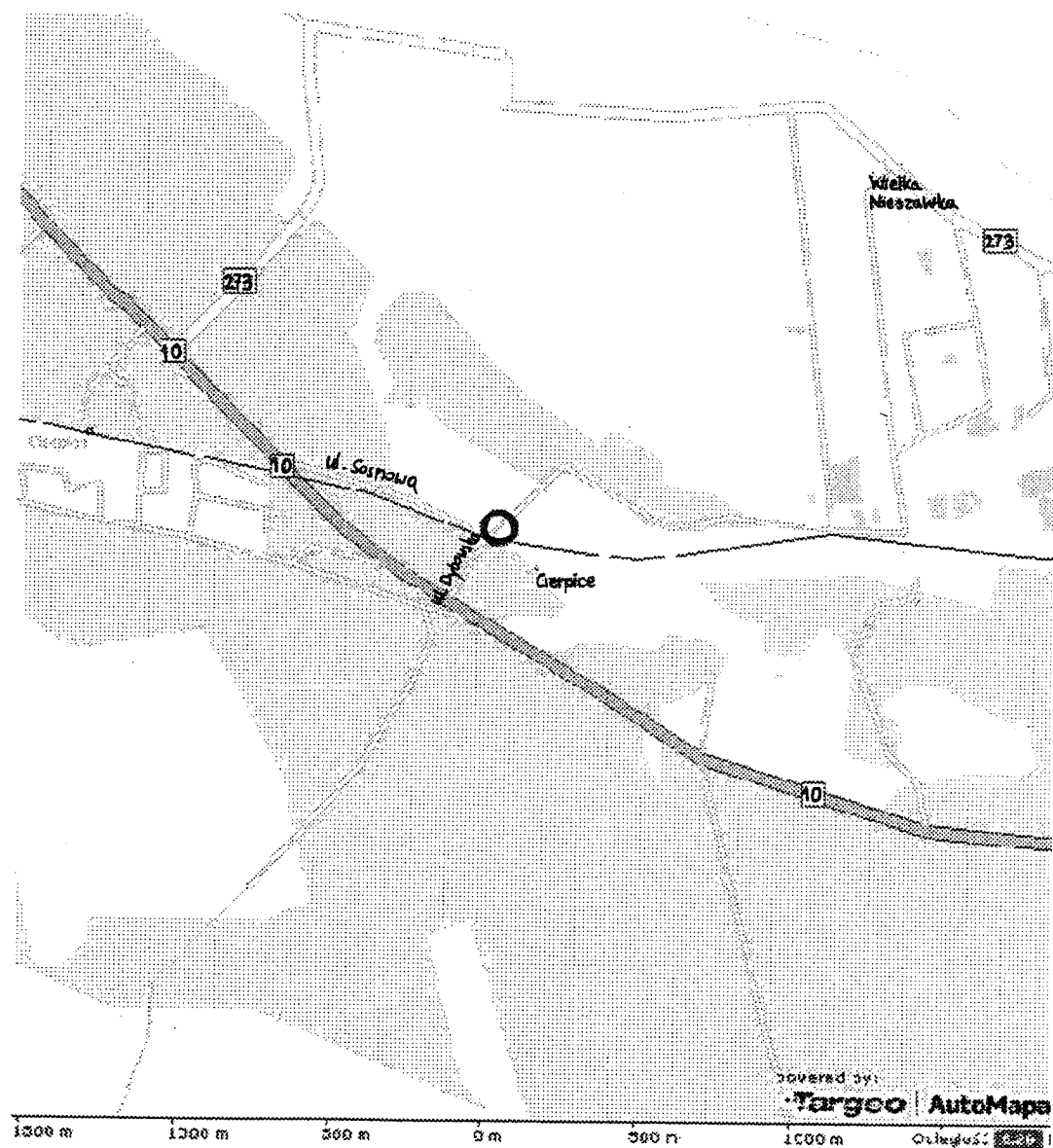
DT/7

199

Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła  
w km 121+010 w Cierpicach

PLAN ORIENTACYJNY




Skala 1:25 000



○ - miejsce przebudowywanego wiaduktu

Obiekt	KOMUNIKACYJNA	P.B/P.W.	Bd 4291
Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową Kutno - Piła w km 121+010 w Cierpicach	Branża	Stadium	Nr zlecenia
	Autor projektu	mgr inż. Michał Piłera	
Przedmiot opracowania	Opracował		
Docelowa organizacja ruchu	Sprawdził		
	Data	12.2006	1.
		Skala	Nr rysunku
		1:500	

LEGENDA

-  B-25 ZNAKI PROJEKTOWANE
-  B-16 ZNAKI ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
-  A-7 ZNAKI ISTNIEJĄCE POZOSTAWIONE DO ORGANIZACJI DOCELOWEJ

