



Włączenie drogi gminnej nr 100980C ul. Malinowej w Małej Nieszawce w drogę wojewódzką nr 273 - ul. Nieszawską w Toruniu	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, miasto Toruń dz. 299
Inwestor:	 Gmina Wielka Nieszawka
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Załączniki	str. 8
	<ul style="list-style-type: none">- Warunki techniczne MZD.UE12.720.26.1.2013 wydane przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu- Uprawnienia projektanta,- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,- Oświadczenie projektanta,	
4.	Część rysunkowa	str. 16
	<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Projekt Zagospodarowania terenu- Plan Sytuacyjny- Przekrój konstrukcyjny- Trójkąt widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania- Trójkąt widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania	

OPIIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Włączenie drogi gminnej nr 100980 ul. Malinowej w Małej Nieszawce
w drogę wojewódzką nr 273 - ul. Nieszawską w Toruniu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Warunki techniczne wydane przez M.Z.D. w Toruniu
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na włączenie ul. Malinowej w Małej Nieszawce w ul. Nieszawską w Toruniu mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wbudowanie podbudowy z kruszywa,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Utwardzenie poboczy

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowane włączenie ul. Malinowej zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Nieszawskiej w Toruniu na dz. nr ewid. 299.

3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowo – kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna,

Sugeruje się, aby roboty ziemne w miejscach występowania w/w infrastruktury prowadzone były ręcznie.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość – 192,15 m
- Szerokość nawierzchni drogi : 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa.
- Pobocza – umocnione kruszywem
- Skrzyżowania: km 0 + 000 z ul. Nieszawską w Toruniu (DW 273),

4.1 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej drobnowymiarowej o kształcie dwuteowym na podsypce cem. – piask. – 8 cm
- Górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- Dolna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

- **Konstrukcja poboczy**

- Mieszanka kruszywa łamanego i pospółki w proporcji 1:1 – 20 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

4.3 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość włączenia – 1,65 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 13,88 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej

inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Warunki techniczne wydane przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.



USŁUGI DROGOWE
Sergiusz Makowski
87-800 Włocławek, ul. Kaliska 83/63
tel. 785 490 213
REGON: 341370089 NIP: 63-729-58-60

15 -04- 2013

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU

ul. Grudziądzka 159, 87-100 Toruń
tel.: (0*56) 669-31-00
fax.: (0*56) 66-12-109
NIP 956-20-00-576
e-mail: mzd@mzd.torun.pl

Toruń, dnia 28 marca 2013

Pan Sergiusz Makowski
Usługi Drogowe
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu opiniuje pozytywnie zamiar włączenia drogi gminnej nr 100980C ul. Malinowej w Małej Nieszawce do drogi wojewódzkiej nr 273 – ulicy Nieszawskiej w Toruniu na następujących warunkach:

1. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi wojewódzkiej.
 - a. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w odwodnieniu drogi wojewódzkiej spowodowanych włączeniem drogi gminnej usunięcie kolizji oraz wszelkich szkód należy do inwestora przebudowy skrzyżowania.
2. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami (sieciami), inwestor na koszt własny dokona zabezpieczenia lub przestawienia kolidującego urządzenia (sieci).
3. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430). W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy zapewnić wolne od przeszkód pola widoczności.
4. Należy zapewnić czytelną organizację ruchu w rejonie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Koszty oznakowania ponosi inwestor.
5. Projektowane skrzyżowanie należy dowiązać do projektu drogowego przebudowy ul. Nieszawskiej –w załączeniu kserokopia fragmentu przedmiotowego odcinka. Ewentualna budowa przejścia dla pieszych w ul. Nieszawskiej będzie realizowana po uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu i na koszt inwestora.
6. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
7. Inwestycji należy dokonać w miejscu określonym na załączonym rysunku do niniejszego pisma.
8. Robót w pasie drogowym nie wolno wykonywać w okresie zimowym, tj. od listopada do marca.
9. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy oraz w tut. Zarządzie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
10. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z tut. Zarządem.
11. Opinia niniejsza zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.

Załączniki:

1. plan syt.-wys
2. kserokopia fragmentu projektu ul. Nieszawskiej

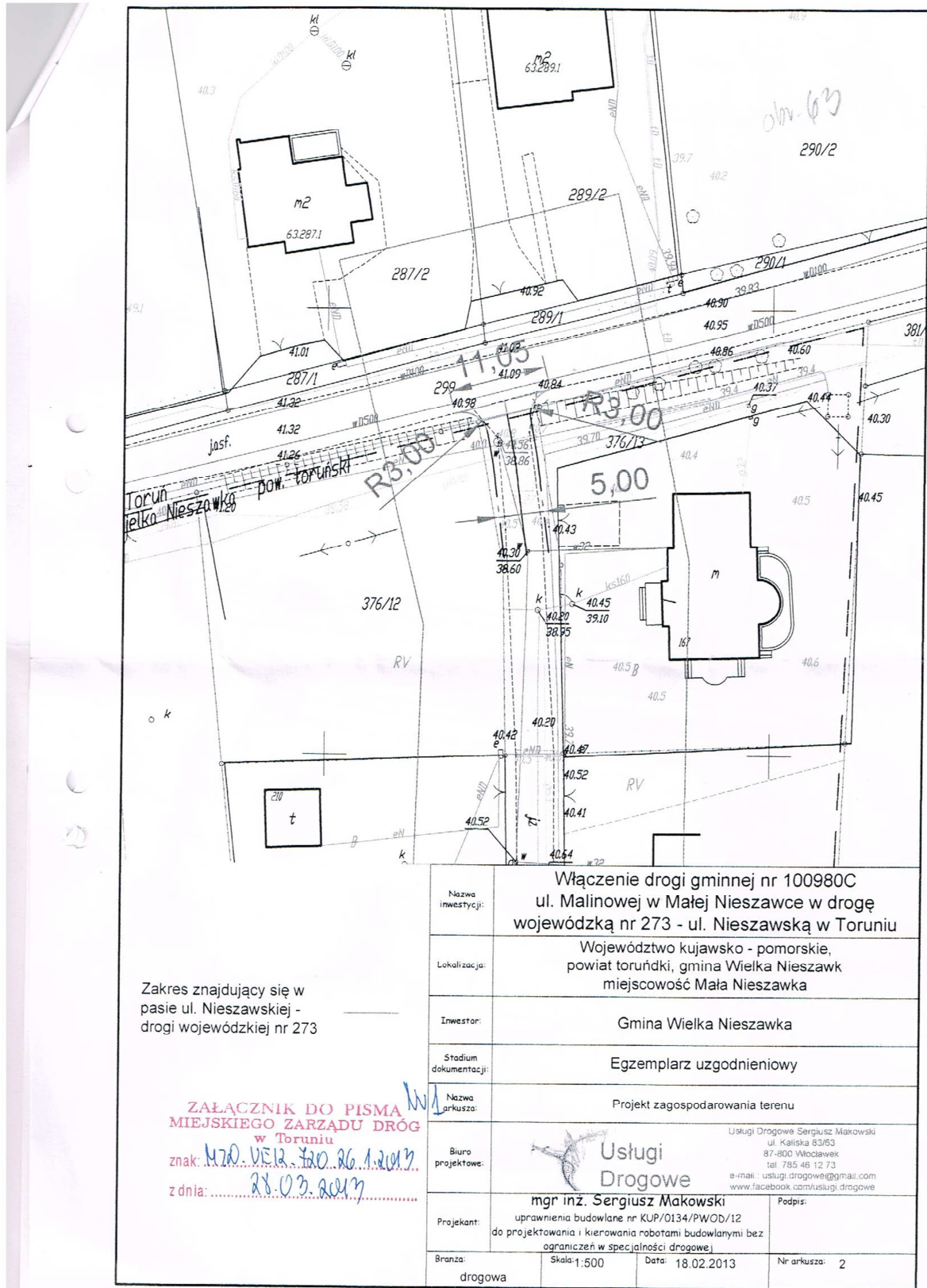
Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD a/a.

Z poważaniem

DYREKTOR


mgr inż. Andrzej Głonek



Zakres znajdujący się w pasie ul. Nieszawskiej - drogi wojewódzkiej nr 273

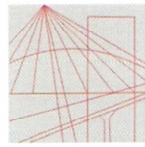
**ZAŁĄCZNIK DO PISMA
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Toruniu**

znak: 470 UEL 273 20.03.2013
z dnia: 28.03.2013

Nazwa inwestycji:	Włączenie drogi gminnej nr 100980C ul. Malinowej w Małej Nieszawce w drogę wojewódzką nr 273 - ul. Nieszawską w Toruniu		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka miejscowość Mała Nieszawka		
Inwestor:	Gmina Wielka Nieszawka		
Stadium dokumentacji:	Egzemplarz uzgodnieniowy		
Nazwa arkusza:	Projekt zagospodarowania terenu		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe <small>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 63/63 87-800 Włocławek tel. 795 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</small>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala: 1:500	Data: 18.02.2013	Nr arkusza: 2
drogowa			



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

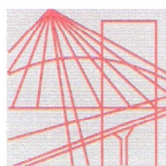
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-03-25

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MAKOWSKI SERGIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCLAWEK

UL. KALISKA 83/63

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0016/13

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-04-01**

do dnia **2014-03-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: Włączenie drogi gminnej nr 100980C ul. Malinowej w Małej
Nieszawce w drogę wojewódzką nr 273 – ul. Nieszawską w Toruniu

Adres inwestycji: województwo kujawsko-pomorskie, miasto Toruń, dz. nr ewid. 299.

Inwestor: Gmina Wielka Nieszawka

***Oświadczam, że projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: mgr inż. **Sergiusz Makowski**
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data opracowania: Włocławek, 25.04.2013r

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA