

Przebudowa dróg gminnych nr 100918C ul. Parkowej i nr 101006C ul. Cichej w Cierpicach	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, miejscowość Cierpice dz. 572; 172/11; 172/25; 170; 169/14; 172/17; 169/1; 172/2
Inwestor:	 Gmina Wielka Nieszawka
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
Biuro projektowe:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> Usługi Drogowe </div> </div> <p style="margin-left: 100px;"> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </p>
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu	str. 9
4.	Załączniki	str. 12
	<ul style="list-style-type: none">- Uproszczona tabela robót ziemnych,- Zestawienie tabelaryczne znaków,- Upewnienia projektanta,- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,- Oświadczenie projektanta,	
5.	Część rysunkowa	str. 19
	<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Projekt Zagospodarowania terenu- Plan Sytuacyjny- Przekrój konstrukcyjny- Projekt stałej organizacji ruchu drogowego- Podłączenie hydrantów p. pożarowych	

OPIIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę dróg gminnych nr 100918C ul. Parkowej

i nr 101006C ul. Cichej w Cierpicach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę ul. Bliskiej w miejscowości Mała Nieszawka mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wbudowanie podbudowy z kruszywa,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Utwardzenie poboczy
- Ustawienie znaków pionowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa ul. Parkowej i ul. Cichej zlokalizowana jest na terenie gminy Wielka Nieszawka w miejscowości Cierpice na dz. nr ewid. 572; 172/11; 172/25; 170; 169/14; 172/17; 169/1; 172/2. Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną z nieuregulowanymi poboczami.

3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowo – kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć gazowa.

Sugeruje się, aby roboty ziemne w miejscach występowania w/w infrastruktury prowadzone były ręcznie.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- Na całym odcinku dróg oraz zjazdach do posesji wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o kształcie dwuteowym,
- Jezdnię obramować krawężnikiem wtopionym,
- Pobocza wykonać z mieszanki kruszywa i pospółki.

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość – 513,23 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 4,5 m
- Rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa.
- Pobocza – umocnione kruszywem
- Skrzyżowania: 0+000 – ul. Leśna

4.1 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej drobnowymiarowej o kształcie dwuteowym na podsypce cem. – piask. – 8 cm
- Górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- Dolna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

- Konstrukcja poboczy

- Mieszanka kruszywa łamanego i pospółki w proporcji 1:1 – 20 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną drogą. Wycinka tych drzew objęta jest oddzielnym opracowaniem.

4.3 Hydranty :

W km 0+108,40 oraz 0+244,97 występują hydranty naziemne przeznaczone do przebudowy.

Roboty ziemne przy wykonywaniu podłączenia hydrantu należy prowadzić zgodnie z PrPN-B-10736, a w szczególności zgodnie z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.

Wykopy, tam gdzie pozwalają na to warunki należy prowadzić mechanicznie przy pomocy koparki, ze skarpami na odkład. W miejscu włączenia do istniejącego wodociągu prace należy wykonywać ręcznie. Materiał do podsypki powinien spełniać następujące warunki:

- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm
- materiał nie może być zmrożony
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału

Należy zastosować podsypkę z piasku o grubości warstwy 15 cm.

Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania grubości warstwy przynajmniej 0,30 m. (po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki, co materiał do wyrównania podłoża. Wypełnienie dookoła rurociągu może być gruntem z wykopu, jeśli ten grunt spełnia wymagania podsypki. We wszystkich przypadkach ważne jest unikanie pustych przestrzeni pod rurą. Pierwsza warstwa aż do osi rury powinna być zagęszczona ostrożnie, ażeby uniknąć uniesienia się rury.

Zасыpkę rurociągów należy zagęścić do $\min. id=0,5$. Do zagęszczania dopuszczalne jest stosowanie tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować odkształcenia lub przemieszczenia przewodu.

Zасыпка może być wykonana gruntem rodzimym. Podczas zagęszczania wskazane jest polewanie gruntu wodą, co zapewnia wysoki stopień zagęszczenia.

Zасыpywanie wykopów należy wykonać po ówczesnym przeprowadzeniu próby

szczelności przewodów i inwentaryzacji geodezyjnej przewodu.

Dno wykopu musi być dokładnie odwodnione, a rury układane na sucho.

Należy wykorzystać istniejący trójnik poprzez ,który włączony jest istniejący hydrant.

Włączenia do sieci dokonać poprzez wstawienie trójnika na sieci 90/90/90. Na włączeniu zamontować zasuwę wodociągową kołnierзовą Dn 80- wyprowadzić ją poza krawędź nawierzchni.

Podłączenie hydrantu stosując króćce żeliwne dwukołnierзовe łączone śrubami Dn 80.

Skrzynki od zasuw obrukować w promieniu 1,0 m oraz oznaczyć na stałych elementach np. ścianie lub słupkach betonowych.

Na podłączeniu stosować armaturę, rury i kształtki dopuszczone do stosowania w budownictwie posiadające atesty.

Po wykonaniu podłączenia należy poddać próbie ciśnieniowej oraz płukaniu.

Próba szczelności winna być dokonana przy udziale przedstawiciela dostawcy wody oraz Inspektora Nadzoru.

Fakt ten należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

Nad rurociągiem ok.20 cm ułożyć taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą z paskiem metalicznym ze stali nierdzewnej. Rurociąg należy znakować przez ułożenie 30 cm nad nim taśmy lokalizacyjno – ostrzegawczej . Jeden koniec taśmy łączyć z trzpieniem zasuw , a drugi z zestawem wodomierzowym.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość – ul. 513,23 m
- ✓ Powierzchnia jezdni – 2 438/ m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
 - w pobliżu linii teletechnicznej
 - w pobliżu sieci wodociągowo – kanalizacyjnej
 - w pobliżu sieci gazowej
 - „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.
- Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:
- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe

- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy
W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:
 1. stosować sprzęt ochrony osobistej
 2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
 3. ustawić tablice ostrzegawcze
 4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
 5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
 6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportuPodstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
 1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
 2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
 3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
 4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
 5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
 6. znajomość telefonów alarmowych
 7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

OPIIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OPIS TECHNICZNY:

Do projektu stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych
nr 101008C ul. Dobrej i nr 101010 ul. Przy Lesie w Cierpicach

1. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
4. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

2. Przebieg drogi:

Początek ul. Parkowej znajduje się na krawędzi ul. Leśnej w Cierpicach.

3. Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość – 513,23 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 4,5 m
- Rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa.
- Pobocza – umocnione kruszywem
- Skrzyżowania: 0+000 – ul. Leśna
- Charakterystyka ruchu na drodze:
Na drodze gminnej odbywa się ruch samochodów osobowych oraz pieszych.

4. Wielkość i kolorystyka:

- przyjęto z grupy znaków średnich – odblaskowe,
- znaki ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki informacyjne – o boku 600 x 600 mm,
- kolorystyka zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r.),
 1. Znaki dodatkowe stałe – nie przewiduje się,
 2. Znaki dodatkowe tymczasowe – w przypadku prowadzenia robot w pasie drogowym.

5. Uzasadnienie projektu:

Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej na całej jej długości. Wymusza to potrzebę opracowania i wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

6. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres 18 miesięcy od zatwierdzenia projektu.

Projekt opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Uproszczona tabela robót ziemnych.

Tabela robót ziemnych ul Parkowa i Cicha			
km	głębokość wykopu	powierzchnia	suma
[m]	[cm]	[m3]	[m3]
0+000	0,33	0	0
0+013	0,25	17,36	17,36
0+025	0,12	9,74	27,10
0+038	0,19	9,07	36,16
0+052	0,09	8,82	44,98
0+080	0,23	20,16	65,14
0+087	0,13	5,67	70,81
0+092	0,24	4,16	74,98
0+111	0,31	23,51	98,49
0+128	0,25	21,42	119,91
0+139	0,42	16,58	136,49
0+155	0,41	29,88	166,37
0+173	0,48	36,05	202,42
0+185	0,33	21,87	224,29
0+205	0,25	26,10	250,39
0+210	0,32	6,41	256,80
0+232	0,35	33,17	289,96
0+254	0,24	29,21	319,17
0+265	0,18	10,40	329,56
0+286	0,27	21,26	350,83
0+314	0,12	24,57	375,40
0+335	0,27	18,43	393,82
0+340	0,18	5,06	398,89
0+354	0,3	15,12	414,01
0+365	0,2	12,38	426,38
0+384	0,31	21,80	448,18
0+391	0,48	12,44	460,63
0+403	0,39	23,49	484,12
0+412	0,35	14,99	499,10
0+425	0,24	17,26	516,36
0+428	0,23	3,17	519,53
0+435	0,16	6,14	525,67
0+442	0,26	6,62	532,29
0+450	0,26	9,36	541,65
0+460	0,32	13,05	554,70
0+487	0,12	26,73	581,43
0+513	0,33	26,33	607,75
poszerzenia i zjazdy	0,4	36,00	643,75
		wykop łącznie	643,75

Zestawienie znaków.

L.P.	Symbol	Ilość
1	A-7	1
2	A-11a	6
3	D-40	1
4	D-41	1
5	T-21	6

Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

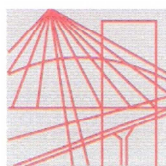
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-03-25

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MAKOWSKI SERGIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCLAWEK

UL. KALISKA 83/63

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0016/13

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-04-01**

do dnia **2014-03-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych nr 100918C ul. Parkowej i nr 101006C
ul. Cichej w Cierpicach

Adres inwestycji: województwo kujawsko-pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka
Nieszawka, miejscowość Cierpice, dz. nr ewid. 572; 172/11; 172/25; 170;
169/14; 172/17; 169/1; 172/2.

Inwestor: Gmina Wielka Nieszawka

***Oświadczam, że projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: mgr inż. **Sergiusz Makowski**
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data opracowania: Włocławek, 11.04.2013r

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA