



| | |
|---|--|
| Włączenie drogi gminnej nr 100938C ul. Miłej w drogę wojewódzką nr 273 relacji (Droga nr 10) Cierpice - Mała Nieszawka Droga nr 257 w miejscowości Mała Nieszawka, km 5+058 strona prawa | |
| Lokalizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, miejscowość Mała Nieszawka dz. 65 |
| Inwestor: |  Gmina Wielka Nieszawka |
| Zawartość: | Projekt budowlany |
| Branża: | Drogowa |
| Kody CPV: | 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych |
| Biuro projektowe: | <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="text-align: right;"> Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div> </div> |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz Makowski <small>uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> |

| | |
|--|---------|
| 1. Spis treści | str. 2 |
| 2. Opis techniczny projektu | str. 3 |
| 3. Załączniki | str. 8 |
| <ul style="list-style-type: none">- Warunki techniczne wydane przez ZDW w Bydgoszczy- Uzgodnienie projektu przez ZDW w Bydgoszczy- Uprawnienia projektanta,- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,- Oświadczenie projektanta, | |
| 4. Część rysunkowa | str. 17 |
| <ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Projekt Zagospodarowania terenu- Plan Sytuacyjny- Przekrój konstrukcyjny- Trójką widoczności przy zbliżaniu się,- Trójką widoczności przy ruszaniu na drodze podporządkowanej | |

OPIIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Włączenie drogi gminnej nr 100938 ul. Miłej w drogę wojewódzką nr 273 relacji (droga nr 10) Cierpice - Mała Nieszawka Droga 257 w miejscowości Mała Nieszawka, km 5+058 strona prawa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)
- Warunki techniczne ZDW.T1e.5252.6.2013 wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na włączenie ul. Miłej w drogę wojewódzką nr 273 miejscowości Mała Nieszawka mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wbudowanie podbudowy z kruszywa,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Ułożenie płyt ryflowanych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowane włączenie ul. Miłej zlokalizowane jest w pasie drogi wojewódzkiej nr 273 na dz. nr ewid. 65 w Małej Nieszawce.

3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowo – kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć gazowa.

Sugeruje się, aby roboty ziemne w miejscach występowania w/w infrastruktury prowadzone były ręcznie.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość – 131,00 m
- Szerokość nawierzchni drogi : 5,0 m
- Rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa.
- Pobocza – umocnione kruszywem
- Skrzyżowania: km 0 + 000 z ul. Toruńską (DW 273),

4.1 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej drobnowymiarowej o kształcie dwuteowym na podsypce cem. – piask. – 8 cm
- Górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- Dolna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

- **Konstrukcja płyt ryflowych**

- Płyty ryflowane 50x50
- Podsypka cementowo – piaskowa – 3cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże sprowadzone do G1.

4.2 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną drogą.

4.3 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 3,60 mb
- ✓ Powierzchnia – 33,3 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
 2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
 3. ustawić tablice ostrzegawcze
 4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
 5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
 6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu
- Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
 2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
 3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
 4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
 5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
 6. znajomość telefonów alarmowych
 7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienie projektu przez ZDW w Bydgoszczy.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T1e.5252.6.1.2013

Bydgoszcz, dnia 05.05.2013 r.

13-05-2013

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany w zakresie geometrii dotyczący budowy drogi gminnej, ul. Miłej w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 273 relacji (Droga nr 10)) Cierpice – Mała Nieszawka – Droga nr 257, w km 5+058, strona prawa, w miejscowości Mała Nieszawka

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Wielka Nieszawka ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice – na czasowe dysponowanie nieruchomością nr 65 obręb Mała Nieszawka, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

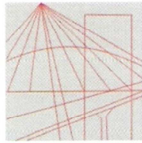
Do wiadomości:

1. RDW Toruń

Sprawę prowadzi:
Specjalista: mgr E. Krawczyk
tel. 52 3705720
Zaopiniował:
Naczelnik Wydziału Dróg
mgr inż. J. Michalak

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
mgr Sebastian Borowiak

Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



- Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

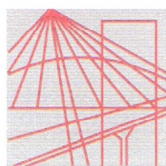
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-03-25

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MAKOWSKI SERGIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCLAWEK

UL. KALISKA 83/63

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0016/13

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-04-01**

do dnia **2014-03-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: Włączenie drogi gminnej nr 100938 ul. Miłej w drogę wojewódzką nr 273 relacji (droga nr 10) Cierpice – Mała Nieszawka Droga 257 w miejscowości Mała Nieszawka, km 5+058 strona prawa.

Adres inwestycji: województwo kujawsko-pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka, miejscowość Mała Nieszawka, dz. nr ewid. 65.

Inwestor: Gmina Wielka Nieszawka

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. **Sergiusz Makowski**
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data opracowania: Włocławek, 23.04.2013r

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T1e.5252.6.2013

Bydgoszcz, dnia *dr*.03.2013 r.

25 -03- 2013

js
USŁUGI DROGOWE
Sergiusz Makowski
87-800 Włocławek, ul. Kaliska 83/63
tel. 785-46-12-73
REGON:341370069 NIP:876-229-58-60

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.02.2013 r. (data wpływu 20.02.2013 r.) dotyczące uzgodnienia budowy drogi gminnej – ul. Miłej w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 273 relacji (Droga nr 10) Cierpice – Mała Nieszawka – Droga nr 257 w miejscowości Mała Nieszawka, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedłożony plan sytuacyjny w zakresie geometrii, z następującymi uwagami:

1. Należy rozważyć zaprojektowanie normatywnych promieni łuków wyokrągających;
2. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej oraz gminnej w obrębie skrzyżowania;
3. W obrębie skrzyżowania zaprojektować miejsce przekraczania pieszych przez jezdnię wraz z obniżeniem krawężnika oraz zastosować elementy ułatwiające komunikację osób niepełnosprawnych (płyty ryflowane, zmiana faktury nawierzchni);
4. Należy zapewnić trójkąt widoczności w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką;
5. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a. opracować projekt stałej organizacji ruchu w obszarze przebudowywanego skrzyżowania, z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
 - b. uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany dot. realizacji w/w inwestycji wraz z naniesieniem kilometracji zgodnej z pikietażem drogi wojewódzkiej;
 - c. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
 - d. wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem ustalenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika
6. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia w pełnym zakresie pod nadzorem RDW Toruń;
7. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
8. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

W kolejnej korespondencji prosimy o powołanie się na numer niniejszego pisma.

Otrzymują:

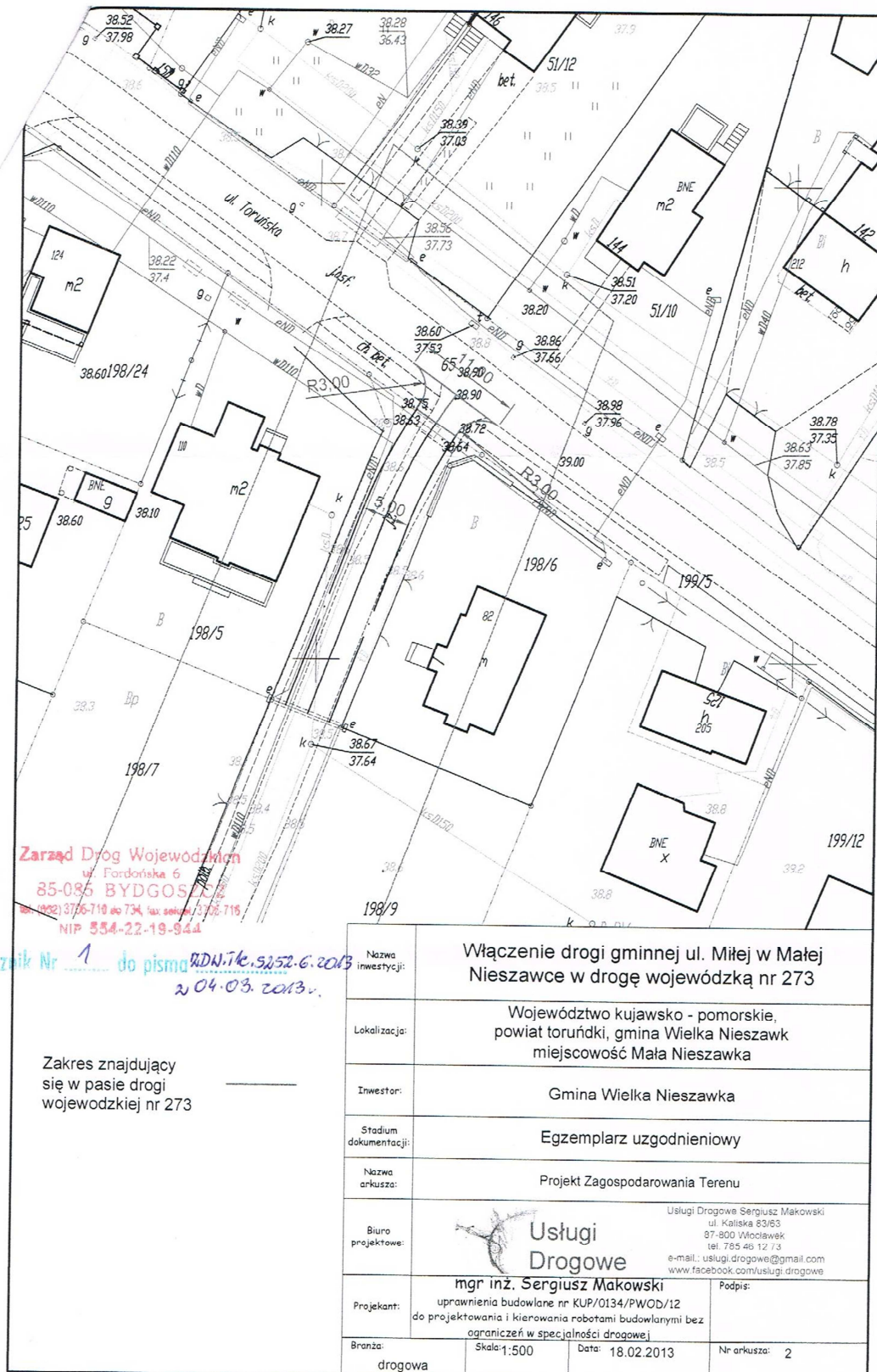
1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Toruń

Serwce prowadzi:
Specjalista: mgr E. Krawczyk
tel. 52 3705720

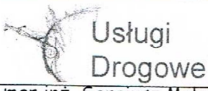
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Inż. Sebastian Borowiak



Zarząd Drog Województwa
ul. Forderońska 6
85-085 BYDGOSZCZ
tel. (22) 3735-710 do 734, fax: 3735-715
NIP 554-22-19-944

Załącznik Nr 1 do pisma RDN.74.5252.6.2013
z 04.03.2013.

Zakres znajdujący
się w pasie drogi
wojewódzkiej nr 273

| | | |
|-----------------------|--|------------------|
| Nazwa inwestycji: | Włączenie drogi gminnej ul. Miłej w Małej Nieszawce w drogę wojewódzką nr 273 | |
| Lokalizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat toruński, gmina Wielka Nieszawka miejscowość Mała Nieszawka | |
| Inwestor: | Gmina Wielka Nieszawka | |
| Stadium dokumentacji: | Egzemplarz uzgodnieniowy | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | |
| Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Branża: | Skala: 1:500 | Data: 18.02.2013 |
| drogowa | | Nr arkusza: 2 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA