

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

<i>Nazwa inwestycji</i>	
budowa nawierzchni parkingu – ul. Szkolna – Cierpice (dz. 371/17)	
<i>Kod CPV</i>	45100000-8
<i>Numer specyfikacji</i>	<i>Nazwa specyfikacji</i>
D-01.02.04	Roboty rozbiórkowe

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST), są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z wykonaniem robót rozbiórkowych dla budowy nawierzchni parkingu – ul. Szkolna – Cierpice (dz. 371/17)

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- krawężników betonowych 15x30x100 wraz z ławami betonowymi
- obrzeży betonowych 6 x 20 cm
- nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35 x 35 cm i kostki brukowej betonowej
- rozebranie cokotu betonowego i siatki parkanu
- nawierzchni chodnika z betonu – gr. 12 cm
- załadunek i wywiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki wg wskazań Inwestora na odl. 5km

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- sprężarka powietrza spalinowa przewoźna
- młot pneumatyczny,
- samochody ciężarowe,
- narzędzia.

4. TRANSPORT

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Warstwę nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej i podbudowy rozebrać mechanicznie. Nawierzchnie pozostałe – ręcznie. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Odzyskane elementy powinny zostać przewiezione w miejsce wskazane przez Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinien być większy, równy 1,0.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiarowymi są jednostki zawarte w wykazie rozbiórek.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, nie wskazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera, nie mogą stanowić podstaw rozszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nie ujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów ulic. Roboty rozbiórkowe uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej specyfikacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót obejmuje poszczególne asortymenty rozbiórek z podziałem na jednostki zawarte w wykazie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. BN-77/8931-12

Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.