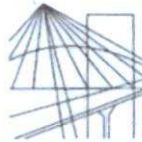


PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Nazwa zadania:	Remont odcinka trasy drogi gminnej – ulicy Krętej w Matej Nieszawce stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w rejonie wsi Mała Nieszawka w Gminie Wielka Nieszawka odcinek od km 0 + 000 do km 1 + 100	
Adres obiektu:	Droga gminna – ul. Kręta o nawierzchni gruntowej zlokalizowana w m. Mała Nieszawka w pasie rozgraniczonym działek geod. Nr 178/5, 147, 127 Gmina Wielka Nieszawka.	
Inwestor:	Gmina Wielka Nieszawka Ul. Toruńska 12 87 – 165 Cierpice	
Stadium:	Dokumentacja jednostadiowa – projekt budowlany wykonawczy skrócony	
Branża:	Drogowa	
Nazwy i kody CPV:	45233123-7 – drogi podrzędne 45233225-2 – drogi jednopasmowe 45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni drogi	
Projektant:	Marian Pluta Specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	
Data:	Grudzień 2007	

Zawartość opracowania:

1. Załączniki formalne
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny przebiegu trasy drogi
4. Plan sytuacyjny przebiegu trasy drogi w skali 1:5000
5. Przekrój konstrukcyjny na prostej
6. Zestawienie projektowanych prac remontowych
7. Specyfikacje techniczne – teczka nr II
8. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – teczka nr III



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2006-11-29

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PLUTA MARIAN**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

ul. RYDYGIERA 4A/12

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1974/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-01-01

do dnia 2007-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 366 70 50, 349 38 00 w. 356
fax 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

za zgodności z oryginałem

Marian Pluta

upr. bud. nr 165/65
upr. proj. GPI 7342/75/10/9

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP. I. 7342/75/T0792

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(i) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Przymiary:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

2. a/a



Oplatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowane na koadzie decyzji

(pieczęć i podpis)

z Up. WOJEWODY

Wł. Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIELNICTWA

Za zgodność z oryginałem
7 oryginalnie

OŚWIADCZENIE
(projektanta - sprawdzającego)
sporządzenie projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami

Ja, niżej podpisany

Marian Pluta

zamieszkały: w Toruniu , ul Rydygiera 4a/12, 87-100 Toruń

Oświadczam, że projekt budowlany - opracowanie z grudnia 2007r – dotyczy inwestycji p.n. „Przebudowa i remont odcinka trasy drogi gminnej – ulicy Krętej w Małej Nieszawce stanowiącego dojazd do gruntów rolnych w rejonie wsi Mała Nieszawka w Gminie Wielka Nieszawka” i został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

23.12.2007

.....
Data złożenia oświadczenia

Marian Pluta

.....
Podpis (czytelny) składającego oświadczenie

Marian Pluta

upr. bud. nr 165/65
upr. proj. GPI 7342/75/TO/92

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Rozpoznanie terenu z pomiarem liniowym uzupełniającym sytuację przebiegu odcinka projektowanej do remontu ulicy Krętej w m. Mała Nieszawka.
- Uzgodnienia zakresu projektowanych robót oraz stanu prawnego drogi gminnej z Inwestorem – Urząd Gminy w Wielkiej Nieszawce.

2. Lokalizacja obiektu

Początek odcinka trasy drogi projektowanej do remontu rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni asfaltowej na zjeździe włączeniowym z drogi wojewódzkiej i zarazem ulicy Toruńskiej w wsi Mała Nieszawka na terenie Gminy Wielka Nieszawka.

Projektowany odcinek drogi o długości 1100,0 m przebiega w pasie rozgraniczonych geodezyjnie działek o nr 178/5, 147 i 127 stanowiących własność Gminy Wielka Nieszawka. Droga posiada status ulicy o nazwie „Krętej” w strefie średnio zabudowanej wsi Mała Nieszawka i zarazem stanowi dojazd do gruntów rolnych usytuowanych na powierzchni terenu pomiędzy rzeką Wisłą, a drogą wojewódzką relacji Cierpice – Toruń.

3. Stan istniejący i projektowany.

Droga gminna o nawierzchni gruntowej miejscowo wzmocnianej materiałem niekontrolowanym, poboczach zadarnionych i wywyższonych przez co uniemożliwiony jest prawidłowy odpływ wód opadowych. Konieczne jest ukształtowanie właściwego profilu korpusu drogi z odprowadzeniem wód opadowych w przyległy teren. Planuje się ścinę poboczy z wywiezieniem materiału (organicznego) oraz wykorytowanie pod konstrukcję z tłucznia wapiennego. Urobek z korytowania przewiduje się do wbudowania w pobocza drogi - wzmocnienie. Podbudowa jezdni uzupełniona zostanie warstwą wierzchnią z destruktu asfaltowego i zamknięta emulsją asfaltową z grysami.

Ze względu na ograniczenia szerokości w korpusie drogi przewiduje się poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do 4,0 m. Na końcowym odcinku od km 1 + 000 do km 1 + 100 nawierzchnie projektuje się o szerokości 4,5 m. Wykonane zostaną w tej samej technologii również zjazdy na drogi boczne i dojazdowe do pól. Jednocześnie zostanie skorygowana ich geometria. Na przeprawie - mostek jednoprzęsłowy - wykorytowanie i wzmocnienie na całej szerokości nawierzchnia jak na drodze podstawowej.

- 3.1. Szczegółowe zestawienie zakresu rzeczowego projektowanych robót przedstawiono w załączniku Nr 1 (dane wyjściowe do Projektu Budowlanego).

4. Informacja BIOZ

W trakcie realizacji robót wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na istniejącej drodze na której prowadzone są roboty. W czasie wykonywania robót wykonawca ustawi i będzie obsługiwał wymagane znaki drogowe i elementy zabezpieczenia ruchu zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Podczas realizacji robót wykonawca powinien przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca powinien zapewnić i utrzymać w odpowiednim stanie wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt do ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na terenie budowy, oraz dla zabezpieczenia życia publicznego.

5. Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Praca sprzętu budowlanego używanego podczas realizacji robót nie może powodować zniszczeń w środowisku naturalnym w pasie prowadzonych robót jak również w rejonie projektowanej drogi.

Stosowany materiał do konstrukcji nawierzchni nie spowoduje chemizacji gleby.

6. Uwagi Końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN - 68/B - 06050 , przepisami i warunkami BHP oraz specyfikacją techniczną.

Opracował:

Dane wyjściowe do projektu przebudowy i remontu odcinka trasy drogi gminnej – ulicy Krętej w Małej Nieszawce stanowiącego dojazd do gruntów rolnych w rejonie wsi Mała Nieszawka w Gminie Wielka Nieszawka

I Roboty ziemne

1. Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych. Trasa drogi w terenie równinnym.
 km 0+000 do km 1+100
 [km] 1.10

2. Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie. Grubość ścinania 15cm.
 km 0+200 do km 1+100
 900mx 0.70mx 2
 [m²] 1260

3. Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1km – załadunek i wywóz urobku ze ścinki poboczy. Koparki chwytakowe o pojemności chwytaka 0.25m³.
 Grunt kategorii III.
 1260mx 0.15m
 [m³] 189.0

II Roboty nawierzchniowe

1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni z uformowaniem poboczy z ziemi uzyskanej z wykopu.
 Koryta wykonywane mechanicznie na głębokość 20cm. Kategoria gruntu II-IV.

1.1. Droga podstawowa

- od km 0+000 do km 0+480 = 480,0 m; 480 x 4,00 = 1920,0 m ²	
- od km 0+500 do km 1+000 = 500,0 m; 500 x 4,00 = 2000,0 m ²	
- od km 1+000 do km 1+100 = 100,0 m; 100 x 4,50 = 450,0 m ²	
R-m	4370,0 m ²
	poz. 1.1 = 4370,0 m ²

1.2 Mostek jednoprzęsłowy

- od km 0+480 do km 0+500 = 20,0 m; 20,0 x 4,50 = 90,0 m ²	poz. 1.3 = 90,0 m ²
---	--------------------------------

1.3 Zjazdy na drogi boczne

- w km 0+145 – 65,0 m ²	
- w km 0+210 – 65,0 m ²	
- w km 0+980 = <u>65,0 m²</u>	
195,0 m ²	poz. 1.3 = 195,0 m ²

1.4 Zjazdy na pola

poz. 1.4 = 49,0 m²

RAZEM: = 4709,0 m²

2. Podbudowy z kruszyw łamanych – tłuczeń wapienny frakcji 31.5-63.0mm. Warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm. Obmiar jak dla korytowania.
[m2] 4704

3. Wykonanie warstwy górnej podbudowy z mieszanki mineralno – bitumicznej uzyskanej z destruktu asfaltowego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Obmiar jak dla korytowania.
[m2] 4704

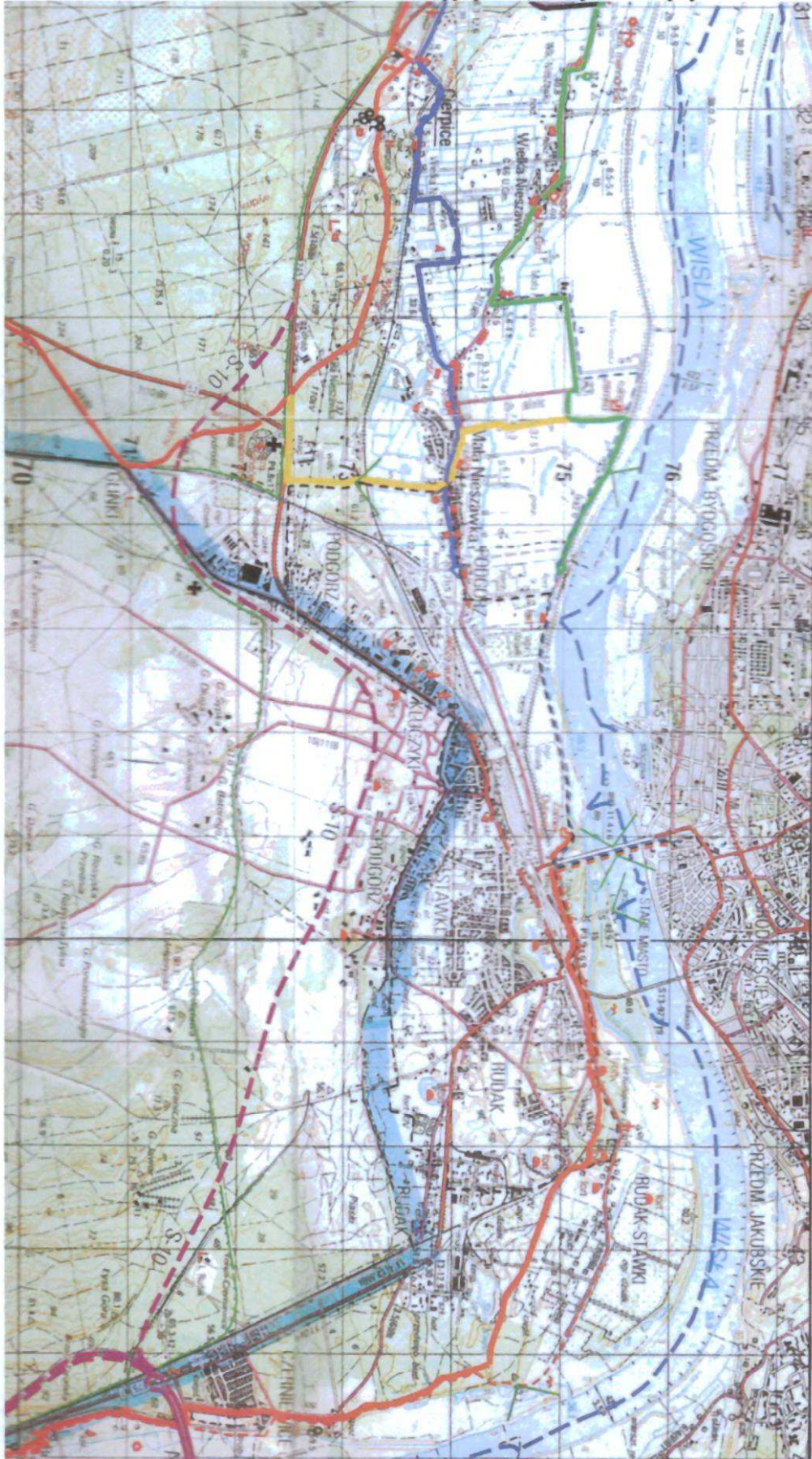
4. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsja asfaltowa. Grysy kamienne frakcji 5-8mm w ilości 10dm³/m². Emulsja asfaltowa 1.55kg/m². Obmiar jak dla korytowania.
[m2] 4704

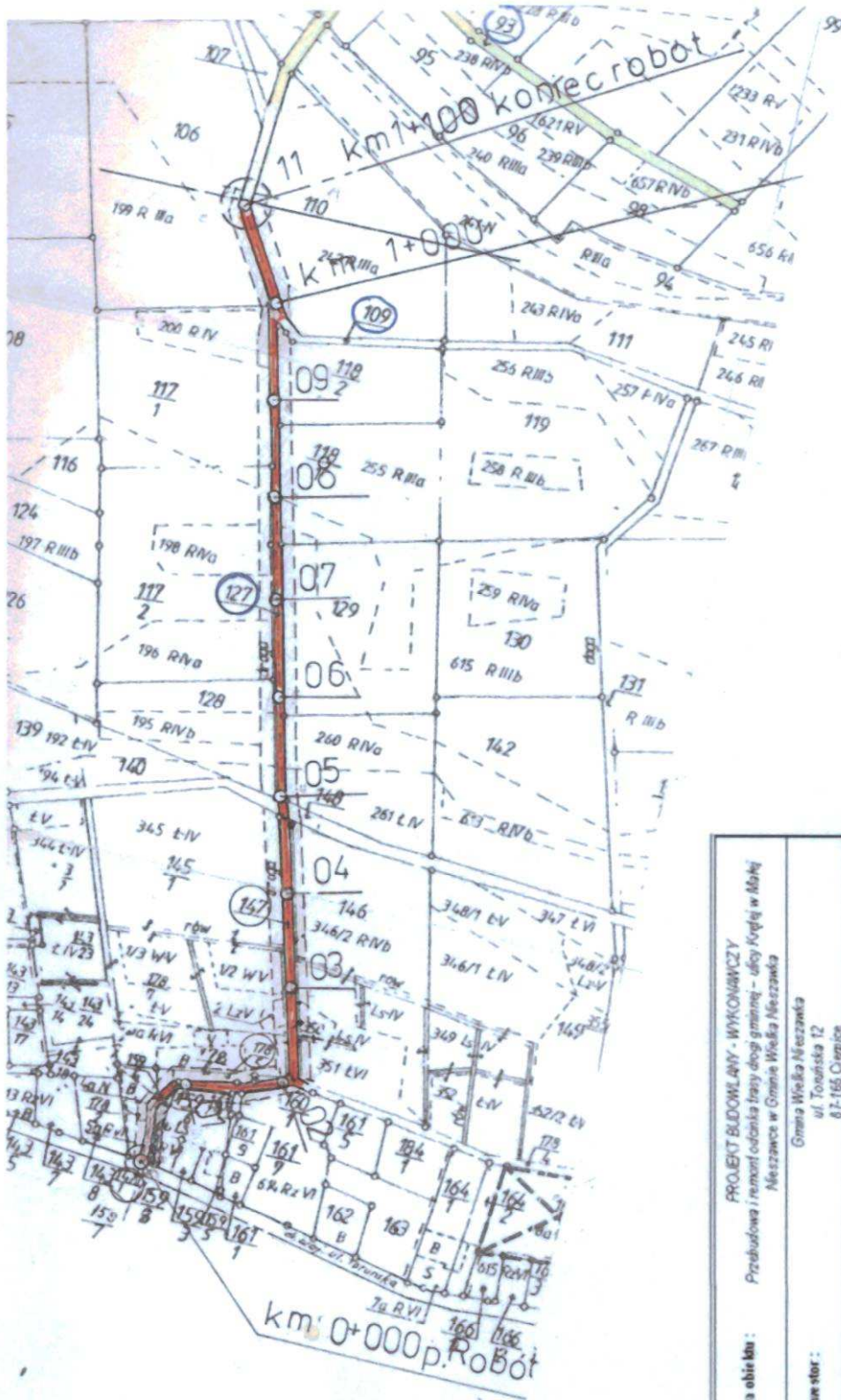
5. Dodatek do pozycji 4 – powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja asfaltowa – przewóz na odległość ponad 4km, za każdy kolejny km.
4704m²x 13.5kg/m²
[Mg] 63.50

Sporządził:

Marian Pluta

Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji

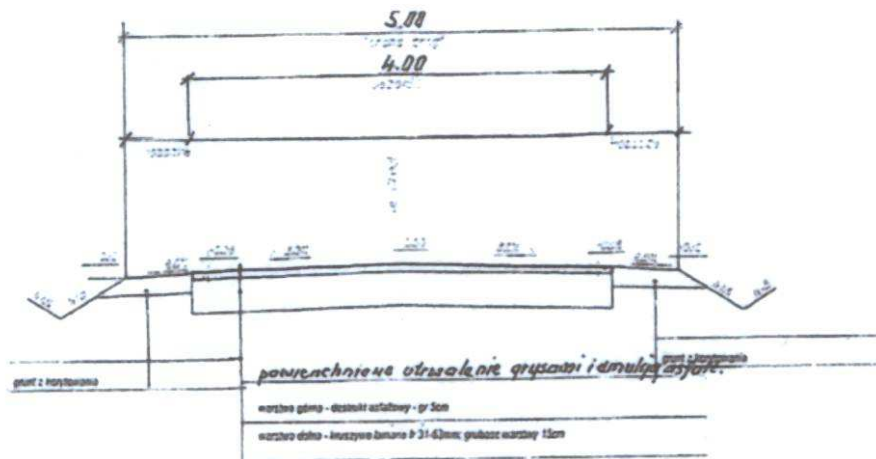




Nazwa obiektu:	PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY Przebudowa i remont odcinka trasy drogi gminnej - ulicy Kościelnej w Międzywieszu w Gminie Wielka Nieszawka
Inwestor:	Gmina Wielka Nieszawka ul. Toruńska 12 87-165 Cieplice
Treść rysunku:	Plan sytuacyjny przebiegu trasy - skala 1:5000
Projektant:	Marian Piłda specjalność: drogi i nawierzchnie kołowe Nr GPJ. 142/275/0392
Data: 2007.12	Branża: D Rysunek 2

Przekrój konstrukcyjny na prostej

skala 1:50



Nazwa obiektu :	PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY Przebudowa i remont odcinka drogi gminnej - ulicy Krętej w Miejscowości Nieznanca w Gminie Wieśka Nieznanca	
Inwestor :	Gmina Wieśka Nieznanca ul. Towarowa 12 82-166 Olsztyn	
Treść rysunku :	Przekrój konstrukcyjny drogi - skala 1:50	
Projektant :	Marian Półka specjalność: drogi i nawierzchnie bitumiczne N-GP.1.734.276/TC/92	
Data: 2007.12	Wersja: D	Rysunek: 3