

Zarządzenie Nr 5/V/2010
Wójta Gminy Wielka Nieszawka
z dnia 17 lutego 2010 r.

w sprawie: ustalenia normy zużycia paliwa dla pojazdu gminnego.

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 z późn. zmianami)

zarządzam co następuje:

§ 1

Ustalam normę zużycia paliwa dla ciągnika MTZ 82 o numerze rejestracyjnym TUL-8087 o pojemności silnika 4750 cm³ na:

- 7 l/ 1 mtg oleju napędowego.

§ 2

W stosunku do w/w ciągnika traci moc Zarządzenie Nr 8/V/2008 Wójta Gminy Wielka Nieszawka z dnia 18 lutego 2008 r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla pojazdów gminnych.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi i Kierownikowi Referatu Technicznego.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

WÓJT

mgr inż. **Krzysztof Kaczmarek**

PROTOKÓŁ

Dnia 11 lutego 2010 r. ciągnik MTZ 82 o numerze rej. TUL-8087 zatankowano do pełna przy stanie licznika motogodzin 4973.

Dnia 16 lutego 2010 r. ciągnik ponownie zatankowano do pełna przy stanie licznika motogodzin 4987. Zakupiono 99 litrów paliwa.

Z powyższego wynika, iż norma zużycia paliwa dla w/w ciągnika wynosi :

$$99 \text{ l} / (4987 \text{ mtg} - 4973 \text{ mtg}) = 99 \text{ l} / 14 \text{ mtg} = 7,07 \text{ l/mtg}$$

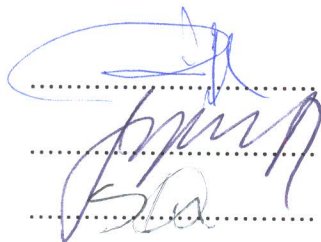
W związku z powyższym komisja w składzie:

- 1) Janusz Żurawski
- 2) Stefan Opyrchał
- 3) Jacek Skorulski

ponownie stwierdza, iż należy ustalić nową normę zużycia paliwa dla ciągnika MTZ 82 tj.

7 litrów / 1mtg.

Za stan paliwa do rozliczenia na karcie w dniu 4 stycznia 2010 r. należy przyjąć 75 litrów i począwszy od tego dnia rozliczyć paliwo wg nowej normy.



PROTOKÓŁ

Dnia 24 grudnia 2009 r. ciągnik MTZ 82 o numerze rej. TUL-8087 zatankowano do pełna przy stanie licznika motogodzin 4878.

Dnia 30 grudnia 2009 r. ciągnik ponownie zatankowano do pełna przy stanie licznika motogodzin 4882. Zakupiono 30 litrów paliwa.

Z powyższego wynika, iż norma zużycia paliwa dla w/w ciągnika wynosi :

$$30 \text{ l} / (4882 \text{ mtg} - 4878 \text{ mtg}) = 30 \text{ l} / 4 \text{ mtg} = 7,5 \text{ l/mtg}$$

W związku z powyższym komisja w składzie:

- 1) Janusz Żurawski
- 2) Stefan Opyrchał
- 3) Jacek Skorulski

stwierdza, iż należy ustalić nową normę zużycia paliwa dla ciągnika MTZ 82 tj.

7 litrów / 1mtg.

