

Mała Nieszawka 04.12.2024 r.

Podmioty wnoszące:



Adres do korespondencji



Wójt Gminy Wielka Nieszawka  
**Katarzyna Streich**  
Ul. Toruńska 12  
87-165 Cierpice

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składamy petycję:

Identyfikując wysokie ryzyko wystąpienia zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego, w trosce o zapewnienie bezpieczeństwa na terenie Gminy Wielka Nieszawka składamy niniejszą petycję. Występując w szeroko pojętym interesie publicznym, wnosimy o wprowadzenie i zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zapewniających maksymalne bezpieczeństwo Mieszkańców Gminy Wielka Nieszawka na obszarach, na które budowa nowej drogi S10 będzie oddziaływała bezpośrednio lub pośrednio. **W szczególności żądamy zapewnienia bezpieczeństwa dla niechronionych użytkowników dróg, w tym nieletnich w drodze do i ze szkoły, zwłaszcza w odniesieniu do Mieszkańców ul. Bydgoskiej w Małej Nieszawce, na każdym etapie realizacji inwestycji drogowej, tj. podczas budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz- Toruń, jak również po jej zakończeniu tj. w czasie prowadzenia eksploatacji drogi.** Wnosimy o zapewnienie należytego poszanowania majątku Gminy Wielka Nieszawka, tak aby koszty ekonomiczne i społeczne były jak najmniejsze.

**Szanowna Pani Wójt,**

piszemy w imieniu własnym oraz mieszkańców gminy Wielka Nieszawka, którzy są zaniepokojeni spodziewanymi negatywnymi skutkami budowy drogi ekspresowej S10. Co do zasady jest akceptacja społeczna dotycząca konieczności wykonania nowego szybkiego połączenia drogowego między Bydgoszczą i Toruniem. Jednakże zakomunikowany mieszkańcom Gminy Wielka Nieszawka program prowadzenia inwestycji oraz planowany ostateczny kształt organizacji ruchu drogowego wywołuje uzasadnione obawy i budzi zdecydowany bunt.

Jak wiadomo budowa tej drogi znacząco zwiększy natężenie ruchu w naszej okolicy, co niesie ze sobą wiele zagrożeń dla bezpieczeństwa mieszkańców, zwłaszcza w bezpośrednim sąsiedztwie trasy (droga krajowa nr 15 i droga gminna 101015C). Droga gminna nr 101015C, aktualnie stanowiąca „ślepy” odcinek drogi dojazdowej do posesji, stanie się trasą zastępczą dla drogi S10 podczas rozbudowy trasy S10, a po jej zakończeniu stanie się fragmentem drogi DK10, stanowiącej trasę z Torunia, przez Cierpice do Solca i Bydgoszczy. W wyniku planowanych zmian na drogę przechodzącą w bezpośredniej bliskości od zabudowań mieszkalnych skierowany zostanie ruch tranzytowy o potoku pojazdów przekraczającym 15 tys. aut na dobę, co przy aktualnej infrastrukturze i planowanych rozwiązaniach docelowych będzie stanowiło bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia Mieszkańców, w szczególności ul. Bydgoskiej. Dodatkowo planowana koncepcja docelowej organizacji ruchu drogowego stanowić będzie znaczące utrudnienie dla Mieszkańców Małej Nieszawki korzystających z dróg lokalnych. Ponadto spodziewane zwiększone natężenie ilości pojazdów samochodowych wywoła duże utrudnienia w ruchu drogowym, powodując lokalne korki, skutkujące koniecznością szukania alternatywnych dróg poprzez kierowanie strumienia pojazdów przez centrum wsi

Mała Nieszawka. Większy ruch to także większe koszty remontu oraz utrzymania dróg gminnych oraz większa ilość spalin.

W związku z powyższym, zwracamy się m.in. z następującymi postulatami:

1. Zbudowanie bezpiecznej infrastruktury drogowej:
  - Budowa ciągów pieszo rowerowych równoległych do DK10 i DK15 w ciągu ulicy Bydgoskiej (dz. nr 505/3, 513/2, 513/1) w Małej Nieszawce,
  - Budowa dróg serwisowych równoległych do DK10 i DK 15, zapewniających mieszkańcom bezpieczny dojazd do posesji, szczególnie przy ul Bydgoskiej (dz. nr 505/3, 513/2, 513/1) w Małej Nieszawce,
  - Montaż odpowiednich znaków drogowych, informujących o zmianach w organizacji ruchu i ograniczeniach prędkości,
  - Budowa przejść dla pieszych w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego.
2. Ograniczenie ruchu na drogach lokalnych:
  - Wprowadzenie ograniczeń na drogach lokalnych dla ruchu tranzytowego pojazdów o masie przekraczającej 3,5 t,
  - Wprowadzenie ograniczeń prędkości na drogach lokalnych, które mogą być obciążone dodatkowym ruchem w związku z budową S10,
  - Zwiększenie liczby patroli policji w celu egzekwowania przepisów ruchu drogowego,
3. Zapewnienie bezpieczeństwa podczas budowy:
  - Rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów na drogach tymczasowych, na każdym etapie budowy,
  - Wdrożenie odpowiednich zabezpieczeń na budowach, aby zminimalizować ryzyko wypadków,
  - Regularne informowanie mieszkańców o postępach prac i ewentualnych utrudnieniach w ruchu.

Uważamy, że podjęcie powyższych działań jest niezbędne, aby zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców gminy Wielka Nieszawka oraz stworzyć warunki do spokojnego życia lokalnej społeczności.

Zaproponowana koncepcja nieuwzględniająca m.in. budowy ciągów pieszo rowerowych równoległych do DK10 i DK15 w świetle ulicy Bydgoskiej (dz. nr 505/3, 513/2, 513/1) w Małej Nieszawce budzi wielkie zdziwienie i wywołuje duży niepokój. Zaprojektowany chodnik i droga rowerowa niejako „urywa się” na granicy etapów III/IV, budowy drogi S10, pozostawiając mieszkańców ww. działek bez możliwości bezpiecznej komunikacji.

Niniejszą petycją wyrażamy dużą obawę, że koncepcja która została opracowana nie uwzględnia realiów, ignorując bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Wielka Nieszawka. Zapewnienie większego komfortu podróżnym w sposób oczywisty nastąpi kosztem mieszkańców, który ponosić będą wysoką cenę w aspekcie poziomu bezpieczeństwa oraz ujemnym bilansie ekonomicznym. Na takie rozwiązania Mieszkańcy nie godzą się, i wszelkimi możliwymi metodami będą dochodzić swych racji i praw.

Szanowni Państwo jest jeszcze czas aby przedmiotową inwestycję zaplanować i zrealizować z poszanowaniem równości każdego obywatela. W związku z powyższym wnosimy o dokonanie rewizji właściwych planów i uwzględnienie postulatów zawartych w niniejszej petycji.

Oświadczamy, że **nie wyrażamy zgody** na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycje lub urzędu go obsługującego **danych adresowych** podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem

