

Uchwała nr LXIX/412/2024
Rady Gminy Wielka Nieszawka
z dnia 29 marca 2024 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 poz. 40 ze zm.¹), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040) w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszej uchwały, składającego się z dokumentu głównego SUMP dla MOFT wraz z załącznikami:

- 1) Załącznik nr 1.28.Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Wielka Nieszawka:
 - a) Zał.1.28.1.GZ SUMP dla MOFT – GW Wielka Nieszawka
 - b) Zał.1.28.2.GZ SUMP dla MOFT – GW Wielka Nieszawka mapa
- 2) Załącznik nr 2 – Potoki ruchu z modelu transportowego
- 3) Załącznik nr 3 – Prognoza Oddziaływania na Środowisko
- 4) Załącznik nr 4 – Raport Diagnostyczno-Strategiczny
- 5) Załącznik nr 5 – Definicje wskaźników SUMP dla MOFT
- 6) Załącznik nr 6 – Symulacja ruchu z uwzględnieniem uwarunkowań zewnętrznych oraz scenariuszy etapowania w stanie prognozowanym

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielka Nieszawka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Wielka Nieszawka

(-) Wioletta Szymańska

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienianej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2023 r., poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688.

Uzasadnienie
do Uchwały nr LXIX/412/2024
Rady Gminy Wielka Nieszawka
z dnia 29 marca 2024 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040).

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia, dalej SUMP dla MOFT jest dokumentem wyznaczającym ramy systemu zrównoważonej mobilności, który definiuje cele strategiczne oraz cele szczegółowe dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (MOFT) w perspektywie 2040 roku.

Ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez:

- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług;
- poprawę stanu bezpieczeństwa;
- przyczynienie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii;
- poprawę wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów;
- podniesienie atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Miejski Obszar Funkcjonalny Torunia (MOFT) składa się z 32 gmin, z czego 24 to gminy wiejskie, 7 to gminy miejskie oraz 1 miejsko-wiejska. Poza Toruniem, wszystkie z analizowanych gmin wchodzi w skład czterech powiatów: aleksandrowskiego, chełmińskiego, golubsko-dobrzyńskiego i toruńskiego. Jego łączna powierzchnia wynosi 2961 km², co stanowi 16,5% powierzchni województwa oraz 0,9% powierzchni kraju. Największym powiatem MOFT jest powiat toruński (1230 km²), natomiast najmniejszym powiat miasta Toruń (116 km²).

Prace nad projektem SUMP dla MOFT trwały w okresie od połowy 2021 roku, kiedy to Prezydent Miasta Torunia powołał zarządzeniem nr 131 zespół ds. przygotowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Torunia wybranych jednostek samorządu terytorialnego. W 2021 roku również przeprowadzono cykl szkoleń i spotkań konsultacyjnych z ekspertami CUPT w celu określenia przedmiotu zamówienia. Wykonawca projektu Planu rozpoczął prace od 26 września 2022r.

Zgodnie z Umową Partnerstwa dla Realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP we wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych. W związku z powyższym Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z europejskich funduszy na lata 2021-2027 nowych inwestycji w mobilność miejską w Toruńskim Obszarze Funkcjonalnym.